



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ОПШТИНА: КЊАЖЕВАЦ

ОПШТИНСКА УПРАВА

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРИВРЕДУ И ДРУШТВЕНЕ ДЕЛАТНОСТИ

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА

На основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ број 135/04 и 36/09) и члана 2. Правилника о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ број 69/05) подносим захтев за одлучивање о потреби процене утицаја ПРОЈЕКТА за изградњу трансфер станице са халом за рециклажу на катастарској парцели бр. КП бр. 3415/5 К.О. Књажевац, на територији града/општине Књажевац, носиоца пројекта ЈКП "Стандард" Књажевац.

Уз захтев достављам:

РБ	Документа	Форма документа
1	Образац Прилог 1*	Оригинал
2.	Идејно решење или идејни пројекат, односно извод из идејног пројекта	Оригинал
3.	Графички приказ микро и макро локације	Оригинал
4.	Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом	Оригинал/оверена копија
5.	Доказ о уплати републичке административне таксе	Оригинал/оверена копија

Упознат/а сам са одредбом члана 103. став 3. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), којом је прописано да у поступку који се покреће по захтеву странке орган може да врши увид, прибавља и обрађује личне податке о чињеницама о којима се води службена евиденција када је то неопходно за одлучивање, осим ако странка изричито изјави да ће те податке прибавити сама. Ако странка у року не поднесе личне податке неопходне за одлучивање органа, захтев за покретање поступка ће се сматрати неуредним.

		ОЗНАЧИТЕ ЗНАКОМ X У ПОЉИМА ИСПОД	
РБ	Подаци из документа	Сагласан сам да податке прибави орган	Достављам сам
1.	Извод из урбанистичког плана или потврђени урбанистички пројекат, односно акт о урбанистичким условима који није старији од годину дана	x	
2.	Копија плана и Препис листа непокретности	x	
3.	Подаци о привредном друштву/предузетнику		x

Напомене:

Општинска управа је дужна да реши предмет у року од 33 дана од достављања уредне документације.

Таксе/накнаде:

Републичка административна такса у износу од 2410,00 динара (за Тар. бр.1 и 186) Тарифе републичких административних такси и накнада се уплаћује на текући рачун број 840-742221843-57, корисник Буџет Републике Србије, по моделу 97, позив на број 60-045, сврха дознаке „републичка административна такса“.

У Књажевцу,

13.2.2020. године

Јавно комунално предузеће "Стандард" Књажевац

Име и презиме / пословно име

подносиоца захтева

100630696, 7208324

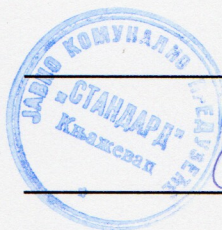
ЈМБГ / ПИБ и МБ

Ул. Капларова, 819350 Књажевац

Адреса/седиште

019/731-112

Контакт телефон



Потпис (и печат за правно лице)

[Handwritten signature]

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА КЊАЖЕВАЦ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за привреду и друштвене делатности

ЗАХТЕВ

**За одлучивање о потреби процене утицаја утицаја на животну средину
за изградњу трансфер станице са халом за рециклажу**

КП бр. 3415/5 КО Књажевац



НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА

Назив: **Јавно комунално предузеће "Стандард" Књажевац**
Скраћени пословни назив: **ЈКП "Стандард" Књажевац**
Седиште и адреса: **ул. Капларова 8, 19350 Књажевац, Србија**
Телефонска централа/телефакс: 019/731-112, 019/731-238
Адреса електронске поште: jkp_standard@mts.rs
Особа за контакт за захтев и оглашавање: **Мира Никодијевић, ЈКП Стандард**

Прилог 1

САДРЖИНА ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Подаци о носиоцу пројекта

Назив, односно име; седиште, односно адреса; телефонски број; факс; имејл:

Јавно комунално предузеће "Стандард" Књажевац

Адреса:, ул. Капларова 8,19350 Књажевац

Телефонска централа/телефакс: 019/731-112, 019/731-238

Адреса електронске поште: jkp_standard@mts.rs

Опис носиоца пројекта

Комунална радна организација (К.Р.О.) „Стандард“ основана је 1970. године, а Јавно комунално предузеће „Стандард“ основано је 28.12.1989. године када је Радна организација комуналних делатности „Стандард“ Књажевац основана као Јавно комунално предузеће одлуком Скупштине општине Књажевац („Сл.лист општина 20/4/89).

Имајући у виду да је ЈКП „Стандард“ једино предузеће које на територији општине Књажевац обавља комуналне делатности то је овом предузећу поверено обављање комуналних делатности:

- 1) Снабдевање водом за пиће,
- 2) Пречишћавање и одвођење атмосферских и отпадних вода,
- 3) Управљање комуналним отпадом,
- 4) Одржавање чистоће на површинама јавне намене,
- 5) Одржавање јавних зелених површина,
- 6) Управљање гробљима и сахрањивање,
- 7) Управљање пијацама,
- 8) Управљање јавним паркиралиштима,
- 9) Одржавање улица и путева.

Основна питања организације рада, организациони делови, систематизација (радна места) и врсте послова, услове које треба радник да испуни за рад на одређеном радном месту и број извршиоца одређује се на основу делатности ЈКП „Стандард“ - Књажевац у складу са Статутом и другим општим актима Послодавца, према потребама и плановима рада и развоја, тако да се обезбеђује јединство процеса рада, потпуна искоришћеност производних капацитета, пуна запосленост и рационално коришћење знања и способности запослених.

Послове из своје делатности Послодавац организује према потребама и захтевима процеса рада, у зависности од врсте и обима сродних и међусобно повезаних послова. Послодавац образује организационе делове, као основне и унутрашње организационе јединице.

Полазећи од врсте послова и потребе да се на функционалном принципу обезбеди обављање сродних међусобно повезаних послова, образоване су следеће Службе и Радне јединице и то:

- Техничка служба
- Служба за финансијске послове
- Служба за правне и опште послове-људске ресурсе
- Служба за комерцијалне послове

У оквиру техничке службе, образују се следеће радне јединице:

- Р.Ј. Водоснабдевање и одвођење отпадних вода
- Р.Ј. Комуналије
- Р.Ј. Одржавање
- Р.Ј. Биљна производња
- Р.Ј. Развојно технички послови
- Р.Ј. Паркинг сервиса

Карактеристике Пројекта

Дивље и несанитарне депоније у већини општина угрожавају земљиште, ваздух и подземне воде на локацији где се налазе, будући да не постоји баријера (вештачка или минерална) између отпада и земље. Распадањем комуналног отпада штетне материје, пре свега отпадне воде доспевају доспевају до река или подземних вода које се употребљавају у пољопривредне сврхе, за наводњавање башти, бунара воде за пиће или слично. Отпад који земља делимично упија под одређеним анаеробним условима ослобађају се гасови штетни по околину пре свега метан, који је 26 пута штетнији од угљен-диоксида по озонски омотач. Истовремено метан је извор избијања пожара и експлозија на депонији, а индиректим димним гасовима, који садрже и продукте непотпуног сагоревања органских материја, може бити изложен велики број грађана, па и читави градови недељама и месецима. Са неуређених несанитарних депоније, шире се бактерије и дешавају се неконтролисане хемијске реакције неповољне по околину, док ветар разноси лакше материје, док ситне животиње које се хране и бораве на депонијама могу бити преносиоци зараза. Одлагање отпада на овај начин је тек делимично контролисано, а ниједан штетан ефекат по околину није спречен. Ради решавања комуналног проблема у Књажевцу, неопходно је затварање и санација постојећег несанитарног одлагалишта отпада, изградња трансфер станице и превозење отпада на уређену санитарну депонију. Први корак у успостављању новог система управљања отпадом јесте изградња трансфер станице, како би се на даље контролисано управљало отпадом. На трансфер станицама врши се пријем комуналног отпада из ауто смећара директно у кош пресу за сабијање комуналног отпада и отпад се истог дана са станице превози у посбним аброл контејнерима до уређене санитарне депоније уз минималне утицаје на животну средину.

Поред фракције комуналног отпада на трансфер станици ће се прихватати и посебни токови отпада од грађана и привреде и са њима ће се безбедно управљати до њиховог преузимања од стране рециклера и оператера управљања отпадом.

Поред тога на трансфер станици биће вршен пријем отпадног дрвета и шута који ће се рециклирати и корисити за потребе ЈКП Стандард (за грејање или насипање и одржавање путева, тампонирање и слично). Пријем шута и отпадног дрвета ускладиће се са прибављањем одговарајућих дозвола и опреме (потенцијално у некој вишој фази изградње), а локација ће у старту бити инфраструктурно прилагођена за те операције.

а) Величина пројекта

Задатак пројекта је да дефинише техничко-технолошка решења за изградњу и опремање објекта трансфер станице и сакупљачког центра по технологији која је проверена и у складу је са примерима добре праксе.

Трансфер станица гради се на површини од око 1,17 хектара на парцели 3415/5 КО Књажевац. Предвиђена и пројектована просечна количина отпада која ће се претоварати у трансфер станици у Књажевцу 92 t дневно (за све три општине предвиђене одлуком Владе Републике Србије - Сврљиг, Соко Бања и Књажевац) односно око 24320 t годишње. У првом периоду на трансфер станици очекује се пријем отпада само из Књажевца са око 35 t дневно, 10400 t годишње, са пројекцијом могућег увећања од око 1,5% на годишњем нивоу.

Значај пројекта огледа се пре свега у виду уштеде трошкова транспорта комуналног отпада кроз изградњу трансфер станице са елементима прикупљања, одређеног третмана и привременог

складиштења одређених секундарних сировина, које имају употребну вредност, као и велики допринос проблему управљања отпадом у Општини Књажевац.

Основа за технолошко решење дела трансфер станице за управљање рециклабилним отпадом је пројекат "Типско идејно-техничко решење центара за сакупљање и постројења за управљање отпадом на територији Републике Србије" (ENVI TECH, Београд, 2010), којим су дефинисана генерална техничка решења и типизирана опрема за сепаратно сакупљање, разврставање и привремено складиштење комуналног отпада и отпада посебних токова, према тадашњој законској регулативи. Сврха реализације овог пројекта лежи у чињеници да се издвајањем рециклабилних материјала битно смањују масе отпада који би се у крајњој мери одлагао, у складу са законским принципима, а што би последично допринело да се умањења транспортних трошкова. На исти начин рад трансфер станице се чини функционалнијим и оперативнијим, али је он у знатној мери измењен према потребама локалне самоуправе и региона. Како су ове технолошке позиције комплементарне, рационално је да се техничка решења прилагоде потребама и могућностима оперативе и кадрова на нивоу ЈКП „Стандард“.

Трансфер станице представљају постројења која играју примарну улогу у систему управљања отпадом на нивоу локалне заједнице, и функционишу као веза између система сакупљања отпада на територији локалне заједнице и процеса финалног одлагања отпада на комплекс регионалне санитарне депоније. Иако се тип власништва, величина и примењене врсте третирања отпада разликују од случаја до случаја, све трансфер станице имају исту суштинску улогу – претовар отпада из комуналних возила за сакупљање отпада у возила са знатно већом запремином. Возила веће запремине омогућавају далеко економичнији трансфер отпада, будући да су комплекси за одлагање често удаљени.

У најједноставнијем облику, трансфер станица је постројење које садржи површине пројектоване за пријем комуналног отпада, на којима возила за сакупљање истоварају свој терет. Отпад се по истовару најчешће компактира, како би се смањила течна фаза у отпаду, утовара на возила веће запремине (у овом процесу често се користе и транспортне приколице, вишеделни контејнери и вагони), а затим се даљинским транспортом отпрема на санитарни комплекс за одлагање отпада, постројења за добијање енергије из отпада или постројење за компостирање.

Дугорочно складиштење отпада на трансфер станицама се не врши, већ се отпад брзо сабија и претовара у већа возила и одвози са локације, уобичајено у року од неколико сати.

Трансфер станицом сматрају се она постројења која примају отпад директно из комуналних возила за сакупљање отпада, на којима се врши сабијање и претовар отпада у већа возила, а затим и транспорт на постројење за одлагање отпада. Економично је да се на комплексу Трансфер станице организују и објекти за пријем, делимични третман и привремено складиштење одређених врста секундарних сировина. Центар за сакупљање (рециклажно двориште) је са друге стране, тако пројектована површина на којој грађани мануелно одлажу отпад у наменске контејнере, који задовољавају све прописе заштите животне средине. Овакви контејнери се периодично празне, а отпад се предаја овлашћеним оператерима на даљи третман, тј рециклажу.

Примарна сепарација и рециклирање отпада успостављене на локалном нивоу такође играју значајну улогу у систему сакупљања отпада локалне самоуправе. Ове две активности могу значајно смањити тежину и запремину отпада који захтева одлагање, што умањује трошкове транспорта и одлагања или спаљивања. Све емисије са станице су идентификоване и биће елиминисане применом нових технологија и поступака пречишћавања отпадних вода применом сепаратора уља и лаких нафтних деривата као и упаривача.

Генерално постоје четири основна типа трансфер станица која су у примени у свету:

- Трансфер станице са директним истоваром, код којих се отпад истовара директно у возила за превоз или контејнере;
- Систем са покретним кошом (TRANSTOR), код кога се отпад истовара у кош, који се у циклусима празни у возила за превоз;
- Трансфер станице са платоом за истовар, код којих се отпад из возила за сакупљање истовара на бетонски плато, а затим гура у возило за превоз;
- Трансфер станице са уређајем за компактирање отпада, где се отпад или истовара директно у улазни кош компактора или на бетонски плато а затим гура у улазни кош; из компактора отпад, ослобођен течности у одређеном проценту, се товари у возила за превоз отпада, што представља уједно и најисплативији тип ТС, јер се запремина довезеног отпада смањује, а самим тим се смањује, проласком кроз стационарну пресу за мокру фракцију и цена транспорта од ТС до Регионалне санитарне депоније.

Основни разлог за изградњу и пуштање у погон једне трансфер станице је заштита јавног здравља и животне средине локалне заједнице, у економски прихватљивим оквирима. Предузеће које управља трансфер станицом треба да припреми оперативни радни план који садржи следеће елементе (прописане чланом 16 Закона о управљању отпадом) треба да обухвати:

- Опис локације и идентификацију извора ризика (операције управљања отпадом, дозвољене врсте отпада, радно време);
- Опремање постројења ради спречавања и контроле загађења животне средине и угрожавања здравља људи (прихватни и дренажни систем за отпадне воде, систем за пречишћавање отпадних вода, систем за пречишћавање гасова из постројења);
- Инфраструктуру локације (обезбеђење локације, ограда, контрола сакупљача);
- Рад у постројењу (контрола муљева и остатака, потенцијално процуривање и загађивање животне средине, заштита од пожара, пријем отпада и процедуре за контролу, узорковање и испитивање отпада, системи за мерење количине отпада, складиштење опасног отпада, процес третмана опасног отпада - постројење, опрема и поступци, укључујући системе за истовар и разасирање отпада, дневно покривање и покривање по потреби на локацији депоније);
- Контролу загађења, мониторинг и извештавање (мониторинг и извештавање о: саставу отпада, емисијама гасова, квалитету отпадних вода, односно саставу процедурних вода, квалитету подземних вода, квалитету површинских вода, квалитету земљишта, метеоролошким условима);
- Управљање и мониторинг услова у постројењу, односно на депонији (контрола, мониторинг и извештавање о суспендованим честицама, контрола непријатних мириса, контрола и мониторинг буке, контрола штеточина и птица, контрола разношења смећа);
- Документацију о локацији (расположивост докумената, евиденција опасног отпада).
- Оперативни распоред који прецизира дане у недељи и сате у току дана када постројење ради;
- План особља који укључује дужности, одговорност и обуку особља;
- Безбедност постројења;
- План пријема и контроле отпада и процедуре које описују прихватљив и неприхватљив отпад;
- Процедуре за усмеравање и пријављивање забрањеног отпада;

Оперативне процедуре за:

- Складиштење отпада и операције његовог превоза;
- Складиштење и третирање кабастог отпада;
- Операције рециклирања;
- Складиштење и руковање са кућним опасним отпадом;
- План операција на локацијама које се могу сматрати као део постројења;
- Ограничавање негативних утицаја;
- Разношења лаког отпада;
- Разношења прашине;
- Непријатних мириса;
- Буке;
- Дератизацију и дезинсекцију.

Све трансфер станице се граде на испланираном земљишту које претходно није коришћено као депонија или је очишћено до здравнице и које је доказано геомеханички стабилно. Потребна површина терена (земљишне парцеле) износи приближно 1 ха заједно са улазном капијом/оградом. Трансфер станица за комунални отпад подразумева и све садржаје који су функцији правилног и безбедног рада трансфер станице. Ови садржаји најчешће су груписани у више следећих зона:

- пријемно-отпремна зона;
- зона претовара;
- зона прања возила и дезинфекције,
- зона сакупљања и третмана отпадних вода,
- зона за рециклажу грађевинског отпада – дробилица за шут
- зона за третман отпадног дрвета и шута – дробница за шут, дрво и кабасти отпад,
- зона пријема посебних токова отпада,
- уређење шире површине око трансфер станице укључивши и приступни пут.

Пријемно отпремна зона

Пријемно-отпремна зона је улазни део трансфер станице. Почиње улазном капијом за возила и људе иза које се налази контролна површина на којој се врши контрола товара који се довози на привремено одлагање.

Саставни делови пријемно-отпремне зоне су:

- улазна капија,
- саобраћајне површина
- управна зграда,
- колска вага,
- плато за прање возила
- септичка јама и
- ограда око комплекса.

Функција пријемно-отпремне зоне је да се у њој изврши прихват доносиоца отпада, изврши контрола доведеног садржаја, и измере пуна возила, за случај када су у питању комунална возила, или да се само изврши усмеравање у одговарајућу зону, за сва остала возила. Након извршеног истовара комунална возила се у повратку поново мере (овог пута празна), док се за друга возила врши издавање документа окретању отпада - потврде о преузетом отпаду и врше плаћања.

Зона претовара

Најважнији део трансфер станице је зона претовара у којој се одвијају операције везане за претовар и компактирање- пресовања отпада, смањења удела воде у отпаду. Зона претовара, представља површину и објекте у оквиру трансфер станице на којој ће приступ имати комунална возила (аутоотпадари и аутоподизачи). Отпад који се прихвата у овој зони је искључиво отпад из домаћинстава и привредних организација, односно свакодневни комунални отпад.

Ова зона садржи следеће објекте и опрему:

- манипулативни плато,
- навозну рампу,
- платформу за истовар отпада,
- стационарну пресу за мокру сепарацију и
- прес-контејнере на шинама

У зони претовара, након мерења и контроле садржаја, комунална возила долазе на манипулативни плато са кога се ходом уназад пењу уз навозну рампу на платформу за истовар. По заузимању одговарајуће позиције возило се обезбеђује од померања и почиње процес истовара.

Након истовара возило се враћа низ рампу и иде на плато за прање и после тога дезинфекцију са ручним распрскивачем (као за пестициде).

Отпад се истовара из аутоотпадара у пријемни кош хидрауличне пресе. Уз помоћ потисне плоче прес-контејнер се пуни, а отпад компактира. По завршетку пуњења, прес-контејнер се одваја од хидрауличне пресе и помера за једно место, а на његово место се поставља празан контејнер. Напуњен прес-контејнер се подиже на задњу платформу транспортног возила са специјалним механизмом за ову врсту контејнера, који транспортује отпад на регионалну депонију.

Зона пријема сортирања, балирања и привременог складиштења неопасног рециклибилног отпада

Ова зона је у основи Хала за секундрану сепарацију и представља површину и објекте у оквиру трансфер станице у коју свој отпад доносе грађани или правна лица сопственим возилима, или ЈКП прикупљен отпад примарном сепарацијом. У овој зони врши се сортирање, балирање и привремено складиштење оних врста отпада које су сакупљене у фази тзв. примарне сепарације, односно на месту настанка отпада.

Зона сакупљања и сортирања рециклабилног отпада, која има свој популарни назив "рециклажно двориште" представља површину и објекте у оквиру трансфер станице на коју свој отпад доносе грађани или правна лица сопственим возилима. У овој зони врши се сортирање и привремено складиштење оних врста отпада које су сакупљене у фази тзв. примарне сепарације, односно на месту настанка отпада.

То конкретно значи да ће приступ зони имати путничка возила или мања теретна возила - комби, пик-ап или камионет до цца. 2 t носивости. За њихов приступ постоје довољна приступна врата ширине преко 3 м и висине преко 2,5 метара.

Отпад који се прихвата и складишти у овој зони има карактеристике кућног, комерцијалног, односно неопасног отпада.

У неопасне врсте отпада који се у овој зони прихвата спадају: папир и картон, алуминијумске лименке, PET амбалажа, стакло, PET, текстил, гвозђе, челик и обојени остали метали.

Након контроле, мерења и уласка рециклабилних, сувих, материјала у халу он се одлаже на бетон у десном углу, након чега се мануелно пребацује на транспортну траку, где се одвајају делови који не припадају одређеној врсти секундарне сировине..

Са транспортне траке, димензија 1500 x 5000 mm, сепарисани материјал се пребацује у одговарајуће наменске контејнере. РЕТ амбалажа, алуминијумске лименке и папир и картон, се балирају на двокоморној балирци 15t, димензија 1820 x 1150 x 2500 mm.

Балирани рециклажни материјал у виду бала, привремено се складишти на простору за складиштење сировина, унутар хале, до момента предаје оператерима. У неопасне врсте отпада који се у овој зони прихвата спадају папир, стакло, мешана пластична амбалажа, РЕТ, гвожђе и челик и обојени метали.

Комбиновано са халом за рециклажу у спољним боксевима који су наткривени у посебне велике металне контејнере одлаже се стара бела техника - фрижидери, замрзивачи, шпорети и сл, кућни апарати - пегле, усисивачи, тостери, миксери итд. и електронски отпад, као што су стари телевизори, компјутери и сл.

У посебан контејнер одвајаће се и флуо цеви. Генерално, садржај, односно врсте отпада које се организовано сакупљају на овом делу трансфер станице могу се мењати у зависности од потреба и сакупљених количина.

Поред тога, у оквиру ове зоне сакупљаће се отпад који настаје рушењем грађевинских објеката, старе гуме и кабасти кућни отпад (делови намештаја, теписи...), а у посебним условима збрињавање се и неке врсте отпада посебних токова, као што су стари акумулатори, бутан боце и отпадна уља за која су предвиђене 3 ИБЦ контејнера са танкваном.

Из тих разлога, ова зона је условно подељена на 4 целине:

- хала за рециклажни отпад
- наткривени бетонски плато са контејнерима;
- отворени плато са мобилним оградама;
- плато са опремом за посебне врсте отпада.



Слика 1. Бетонски плато са контејнерима за мокру фракцију



Слика 2. Прес-контејнери спремни за утовар



Слика 3. Преса која има наткривени заштићени усипни кош

Основни разлог за изградњу и пуштање у погон једне трансфер станице је заштита јавног здравља и животне средине локалне заједнице, у економски прихватљивим оквирима. Предузеће које управља трансфер станицом треба да припреми оперативни план који треба да обухвати:

- Оперативни распоред који прецизира дане у недељи и сате у току дана када постројење ради и када грађани могу да достављају;
- План особља који укључује дужности, одговорност и обуку особља;
- Безбедност постројења;
- План пријема и контроле отпада и процедуре које описују прихватљив и неприхватљив отпад;
- Процедуре за усмеравање и пријављивање забрањеног отпада;
- Оперативне процедуре за:
 - Складиштење отпада и превоза

- Складиштење и третмана кабастог отпада
- Активности рециклирања
- Складиштење и руковање са кућним опасним отпадом,
- План операција на локацијама које се могу сматрати као део постројења
- Ограничавање негативних утицаја:
 - Разношења лаког отпада
 - Разношења прашине
 - Непријатних мириса
 - Буке
 - Инсеката, глодара, птица
- Оцедних вода
- Вода од прања
- План безбедности за запослене;
- План одговора на ванредне ситуације.



Слика 4. Модел трансфер станице у Књажевцу

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Поред уштеде трошкова који су предвиђени пројектом за изградњу регионалне депоније Халово 2, остварује се значајна уштеда и превозом отпада са трансфер станице у Књажевцу до депоније у Пироту, како претходно поменути пројекат још увек није започео, те се кумулација ефеката са другим пројектима може имати само позитиван исход.

Истовремено изградњом трансфер станице зауставиће се одлагање комуналног отпада на несанитарну депонију у Књажевцу и испуниће се одлука Владе Републике Србије.

(в) коришћење природних ресурса и енергије

Електрична енергија за осветљење, за рад опреме и канцеларијску опрему. Напајање објекта електричном енергијом врши се са градске електричне мреже преко стубне трансформаторске станице.

За санитарне потребе, потребе хидратантске мреже и рада расхладног система користиће се вода из јавне водоводне мреже.

Током редовног рада предметног Пројекта, вода се користи:

- За потребе снабдевања запослених водом за пиће,
- За санитарне потребе.
- Прање и дезинфекцију камиона и контејнера (повремено мање количине до 200l),
- За умерено посипање манипулативних површина при развијању и разношењу прашине,

(г) Стварање отпада

У току редовног рада постројења долази до стварања интерних количина комуналног отпада. Очекује се да запослени на локацији интерно генеришу максимално око 1,5 тона комуналног отпада годишње.

Овај отпад се генерише радом запослених на станици и он се разврстава на суву и мокру фракцију и улази у токове отпада суве и мокре фракције на локацији и даље се отпрема са осталим отпадом.

Евентуални чврсти остатак из пресе комуналног отпада, уколико се исталожи, враћаће се назад у пресу обзиром да има порекло из комуналног отпада.

(д) Загађивање и изазивање неугодности

Загађење ваздуха се може јавити услед емисије гасова из транспортних средстава приликом, манипулације отпадом и услед доласка и одласка возила којима се врши трансфер отпада, што такође може произвести и буку, али у количинама које не превазилазе граничне вредности.

У току редовног рада предметног постројења нема емисије топлоте и мириса. Из упаривача се емитује повремено водена пара која преко филтера са активним угљем пролази у атмосферу без мириса. На трансфер станици се у зависности од ветра могу осетити мириси са оближње несанитарне депоније. Систем је затворен тако да нема емисије непријатних мириса. Систем се редовно чисти и одржава према упутствима и процедурама за одржавање и мониторинг.

Трансфер станица се гради на испланираном земљишту, које је доказано геомеханички стабилно, ван стамбених зона и далеко од привих објеката. Потребна површина терена (земљишне парцеле) износи приближно 1 ha заједно са улазном капијом/оградом. Трансфер станица за комунални отпад подразумева и све садржаје који су функцији правилног и безбедног рада трансфер станице. Ови садржаји најчешће су груписани у више следећих зона:

- пријемно-отпремна зона;
- зона претовара;
- зона сакупљања и сорирања рециклабилног отпада;
- уређење шире површине око трансфер станице укључивши и приступни пут.

Редовним радом постројења неће долазити до генерисања технолошких отпадних вода, осим оцедних вода мокре фракције и вода од прања камиона. Према прописима перионице морају да поседују атестирани сепаратору уља и лакних нафтних деривата, што је и овде случај, а те воде се по потреби могу и додатно пречишћавати уколико у ретким случајевима излаз из сепаратора не омогућава задовољавајући квалитет. Мониторинг ових вода врши се од стране акредитоване лабораторије у складу са законом.

Процес третмана отпадних вода које се оцеђују из пресе (оцедне воде) и којима се могу прикључити и воде од прања камиона и контејнера могу у себи садржати чврсте фракције комуналног отпада који могу заостати на решеткама постројења за третман отпадне воде. Ови остаци пореклом из мокре фракције комуналног отпада ће се прикупљати и враћати назад у пресу за комунални отпад.

Остале отпадне воде које настају редовним радом постројења су:

- Атмосферске воде
- Санитарно-фекалне отпадне воде

Атмосферске воде се генеришу на локацији као отпадне воде са кровних површина и манипулативних површина и настају услед атмосферских падавина.

Вода која се слива са кровова објеката на локацији, сматра се да је без садржаја опасних материја и као таква се испушта у околни терен преко одговарајућих сливних дренажних система.

Атмосферске отпадне воде са манипулативних површина сакупљају се преко сегментних јарака, сливника у сепаратор у којем се врши њихово пречишћавање пре испуштања у реципијент.

Санитарно-фекалне отпадне воде које настају радом предметног постројења одводе се у градску канализацију или септичку јаму у зависности од уређења локације.

У редовном раду трансфер станице нема јонизујућих или нејонизујућих зрачења, стубна трафо нема утицаја на околину обзиром на своју позицију и снагу.

(б) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују у складу са прописима

Негативне последице се могу одразити на трансфер станицу у случају више силе, са мањом тенденцијом ширења негативних последица на околну заједницу. Трансфер станица биће опремљена упијачима уља и хемијских супстанци у случају акцидента. На станици ће бити инсталирана хидрантска мрежа, остала средства за гашење у складу са прописима који уређују ову област, као и инсталације дојаве пожара.

За организовање мера и сузбијање штетних и опасних утицаја довољна су средства предузећа. Како се на локацији трансфер станице не врши дугорочно складиштење, већ само претовар комуналног отпада и привремено складиштење одређених секундарних сировина, нема ни отпадних материја од технолошких процеса.

Од сировна и неопходних материјала за рад и амбалаже на трансфер станици у хали за може се користити амбалажа за паковање разврстаног отпада за предају рециклерима, везице и специфична паковања. Као и средства за дезинфекцију опреме и камиона.

Овај отпад неће завршавати на трансфер станици већ ће бити отпремљен рециклерима или оператерима упрвљања отпадом.

Локација Пројекта

Општина Књажевац се налази у источном делу Србије и један је од значајнијих привредних потенцијала овог дела земље. Организовано управљање комуналним и другим отпадом за потребе града и насеља у општини врши Јавно комунално предузеће „Стандард“. Покушаји увођења сепарације отпада на месту настанка датирају од пре више година, чак деценија, јер је у граду функционисало једно од највећих и најбоље организованих предузећа у земљи које се бавило секундарним сировинама и имало веома разгранату мрежу пословних јединица. (Ово предузеће није било Јавно комунално предузеће, већ је било друштвено предузеће по доходном принципу- Индустросировина Књажевац).

Протеклих година чине се напори да се на подручју града уведе систем сепаратног сакупљања појединих врста отпада како би се смањило оптерећење градске депоније, а целокупан систем рационализовао и унапредио.

Пројекат се одвија на простору који је трапезног облика, површине око 1,17 ha. Простор је раван, на коти око 210,50 – 211,00 mnm, на коју су нанете количине отпада и ограничен је сервисним путем. Предвиђена просечна количина отпада која ће се претоварати у трансфер станици у Књажевцу 92 t дневно (за све три општине предвиђене одлуком Владе Републике Србије Сврљиг, Соко Бања и Књажевац).

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Дефинисани простор је трапезног облика, оријентационих димензија 140 x 60 m. Ширина парцеле условљава радну организацију простора намењеног претоварној станици. Простор је раван, ограничен сервисним путем којим се комунални отпад допрема на депонију. Није снабдевен инфраструктуром и налази се у инундацији реке Тимок. На простору нема објеката, а оптерећен је одређеним количинама отпада, које пре почетка уређења, за потребе изградње Трансфер станице, треба изместити на постојећу депонију и извршити нивелацију терена за грађевинске радове. Плато Трансфер станице биће израђен од водонепропусног адитивизованог бетона минималне дебљине 15-20 cm.

Локација трансфер станице за општину Књажевац, налази се непосредно уз простор постојеће депоније комуналног отпада "Луг". Приступ локацији остварује се преко локалног пута Књажевац – Доње Зуниче. Укупна површина парцеле 3415/5 КО Књажевац предвиђене за трансфер станицу је 3,2 ha, од чега је за само постројење намењено 1,17 ha, док су на остаку парцеле предвиђени други инфраструктурни комунални објекти.

Шири локалитет представља индустријску област Књажевца будући де се у близини налазе фабрика машина и фабрика обуће. Трансфер станица је лоцирана између железничке пруге Ниш – Зајечар, и обале Белог Тимока, који настаје у близини локације спајањем Сврљшког и Трговишког Тимока. Јужна граница локације ограничена је пројектованим коридором за путни транзит кроз град.

Коте терена локалитета варирају од 210,5- 213,7 mnm, са нагибом према југоистоку према Белом Тимоку. Површински слојеви терена састављени су од песковитих глина у чијој су подини алувијалне наслага шљунка. Подземне воде регистроване су на котама између 207 и 208 m, и у директној су вези са водама реке.

Пројектом су предвиђене све мере спречавања загађења земљишта у складу са важећим прописима, како би се ризик свео на минимум.

Трансфер станица се гради на испланираном земљишту, које је доказано геомеханички стабилно, ван стамбених зона и далеко од приватних објеката. Потребна површина терена (земљишне парцеле) износи приближно 1 ha заједно са улазном капијом/оградом.

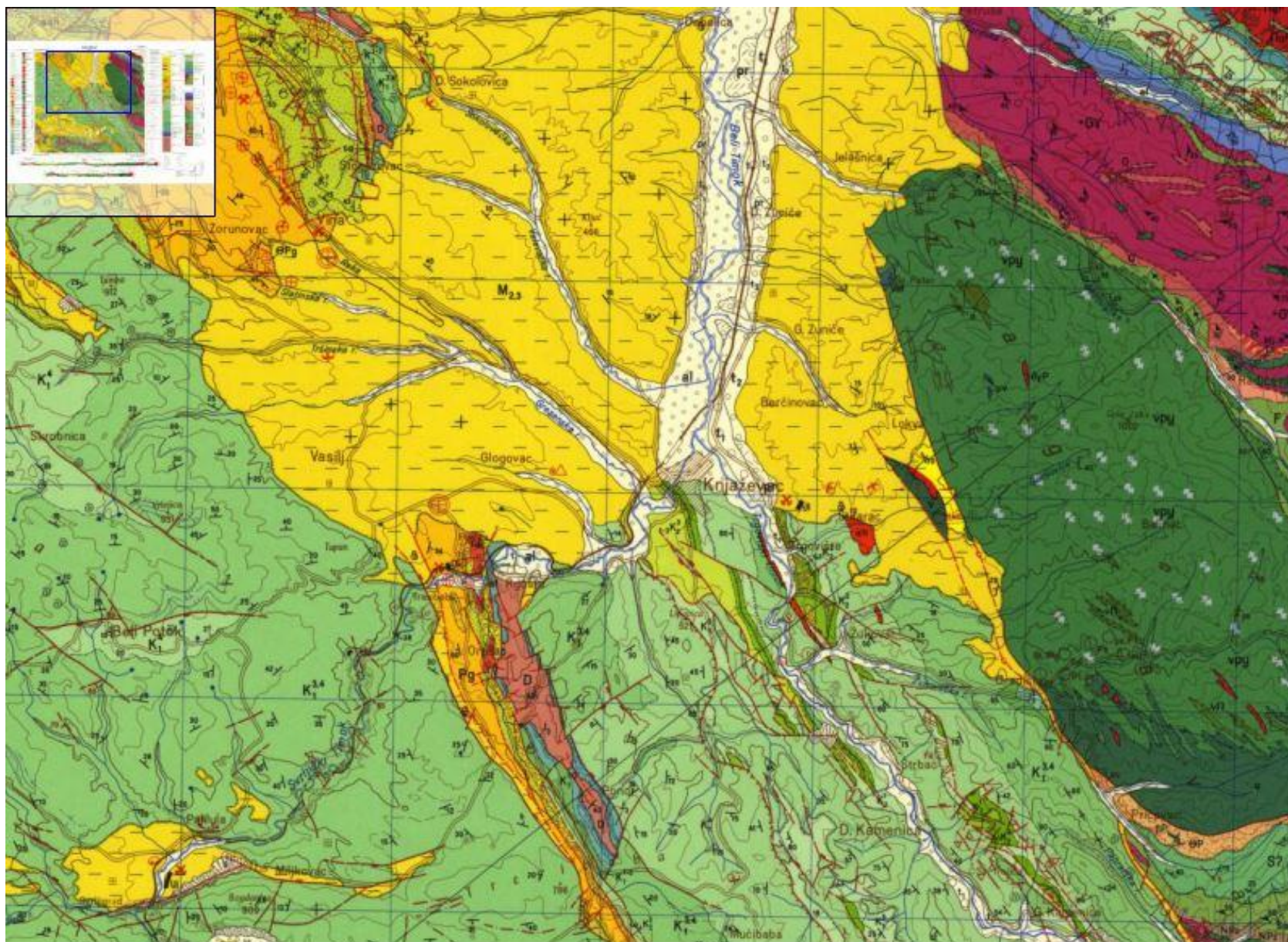


Слика 4. Локација трансфер станице

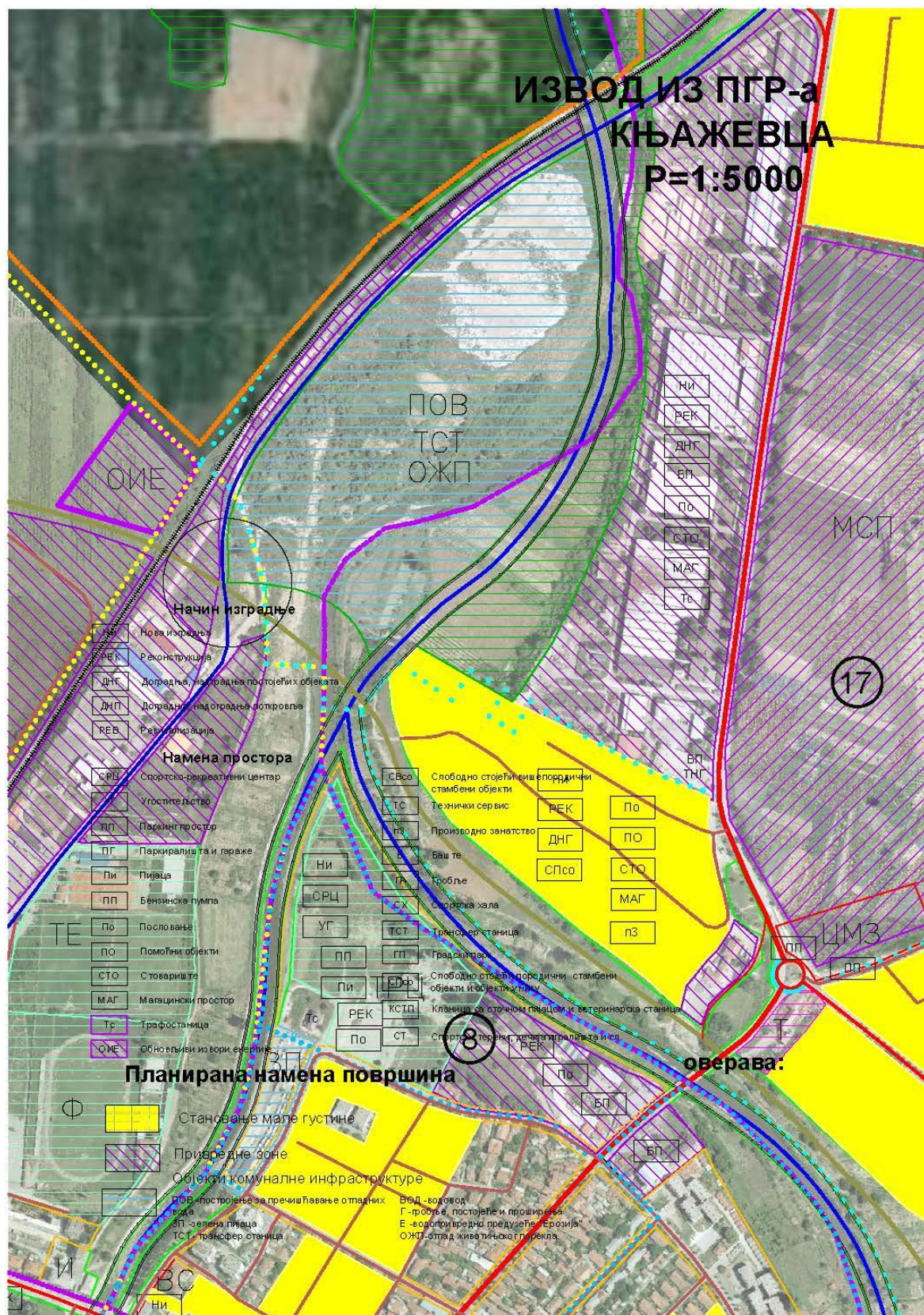
(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

У геолошком погледу, општина Књажевац представља разноврсну и сложену регију. Из старијег палеозоица потичу кристаласти шкриљци, гнајсеви, амфиболити, филити, кварцити, мермери и аргилошисти. Поред ових стена, заступљени су и пермски пешчари који на одређеним деловима Старе планине имају дебљину преко 1300 m. Црвени пермски пешчари се пружају од Бабиног зуба према Жарковој Чуки, Тупанару и Миџору и завршавају се у Топлодолској реци. Од њих су изграђени изворишни делови Дојкиначке реке, Понор, Копрен и Каца. У општини су виши планински делови изграђени од мезозојских кречњака (јурске и формације доње креде), а котлине су испуњене језерским и речним седиментима. Поред шкриљаца, заступљени су андезитски еруптиви у околини Пирота и Књажевца. Између Заглавка и Књажевачке котлине доминира габро.

Слив Белог Тимока је изграђен од стена различите геолошке старости и петрографског састава. Међу најстаријим стенама убрајају се: кристаласти шкриљци, микашисти, гнајсеви, хлоритошисти, амфиболити, филити и аргилошисти палеозојске старости, док су кречњаци и друге водопрпусиве стене представљене андезитима, гранитима и габром.



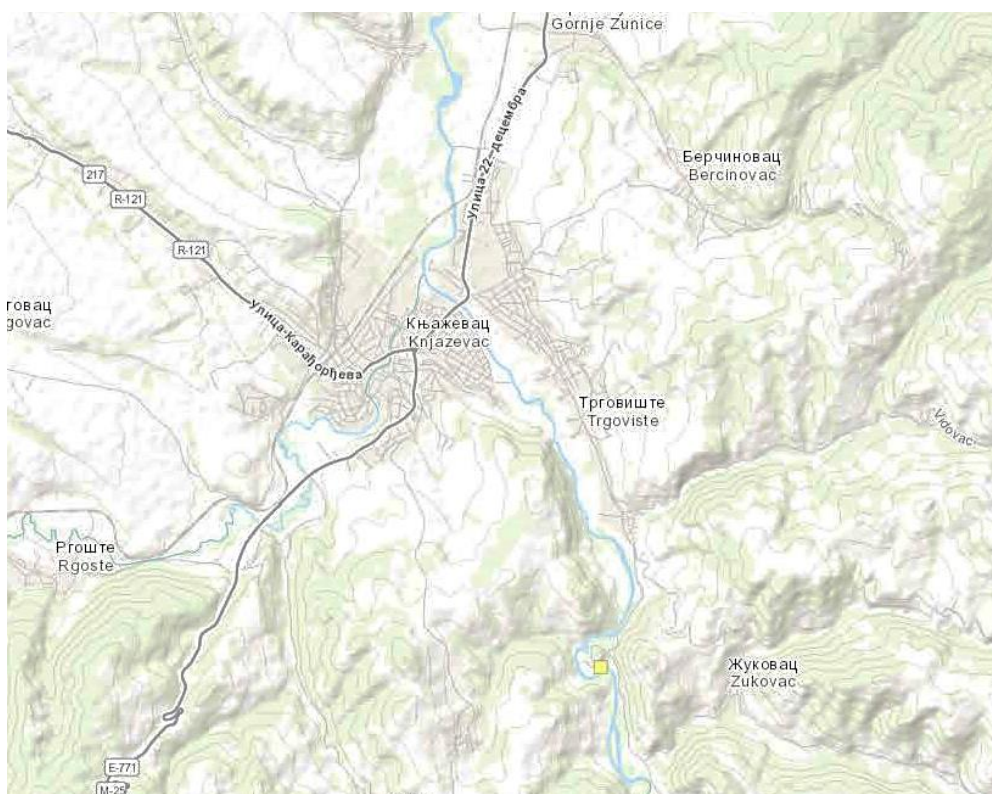
Слика 5. Геолошка карта Књажевац К34-21



(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области

У непосредној близини локације трансфер станице нема споменика културе, заштићених природних добара или здравствених објеката, што се јасно може уочити на наредној мапи (слика 2), преузете са веб сајта Завода за заштиту природе Србије (<http://www.zzps.rs/wp/>), користећи јединствени ГИС портал као релевантну базу податка у овој области.

Уочава се једино палеонтолошки локалитет СП „Бараница“ на удаљености од око 4 km, који узевши у обзир саму ту чињеницу и предвиђене активности на трансфер станици, није под ризиком.



Слика 7. ГИС мапа заштићених подручја (<http://www.zzps.rs>)

Локације се налази у индустријској зони, те у околини нема стамбених објеката. Прва насеља се појављују тек на раздаљини од око 1,5 km, потом школа, црква и на 2 km удаљености налази се болница.

Карактеристике могућег утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

У општини Књажевац живи 27.921 становника. Просечна густина насељености је 23 становник по km², што је сврстава у ретко насељене општине. Локација трансфер станице је на удаљености од око 2 km од центра града, у непосредној близини реке Бели Тимок. С обзиром на карактеристике локације, капацитет и величину пројекта и карактеристике рада пројекта, очекивани обим утицаја је минимизиран уз примену мера превенције и заштите, као и поштовање норми и стандарда за предметну делатност у анализираној зони и на предметној локацији. Од објекта у којем ће се вршити предметна делатност најближи објекти становања удаљени су око 2 km. Имајући у виду карактеристике локације, капацитет и величину пројекта, карактеристике рада пројекта као и поштовање норми и стандарда за предметну делатност у анализираној зони и на предметној локацији, утицај у току редовног рада пројекта је занемарљив.

б) природа прекограничног утицаја;

Нема очекиваног прекограничног утицаја. Сви утицаји мањег обима, по трајању су краткотрајни и локалног карактера.

в) величина и сложеност утицаја;

С обзиром да нема очекиваног прекограничног утицаја, није могуће ни описати величину и сложеност истог.

г) вероватноћа утицаја;

Планом пројекта предвиђене су многе техничко-технолошке, превентивне мере, које могу довести до штетних утицаја, и тиме су сведене на минимум. Два најзначајнија утицаја који се могу јавити реализацијом овог пројекта наведени су у табели испод. Вероватноћа ових утицаја процењује се на следећи начин:

Утицај	Вероватноћа	Мере
Појава пожара	Мала вероватноћа	Хидрантска мрежа, дојава пожара, заштитна опрема, ручни апарати за гашење пожара, комунални отпад се не задржава и не гомила на станици, посебни токови отпада су обезбеђени мерама за спречавање пожара.
Акцидент са отпадом	Мала вероватноћа	Одвојени боксеви за отпад, мање количине отпада се привремено складиште, отпад се одвози на дневном нивоу, ручна средства за реаговање у случају удеса

Емисије из возила	Велика вероватноћа	Емисије из 5-10 комуналних возила у току претовара отпада у току дана Возила су
-------------------	--------------------	---

Утицаји су привермени и мањег значаја, а могу бити само краткотрајни.

д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја;

С обзиром на све претходно наведено, може се констатовати да пројекат неће произвести учестале штетне утицаје, те ако се они чак и догоде, веома су краткотрајног карактера и задржавају се у оквиру предуга.

Емисије из возила су сталне, али су локалног карактерија и краткотрајне су (око 10 минута је предвиђено задржавање 1 камиона на локацији, до 5-10 камиона на дан.)

Приказ главних алтернатива које су разматране

Основна алтернатива изградње трансфер станице за управљање комуналним отпадом је била:

1. Наставак депоновања комуналног отпада на несанитарној депонији.

Постојећа депоније налази се на неповољној локацији и не испуњава услове за депоновање отпада. Ова алтернатива је одбачена због кршења прописа који уређују ову област и одлуке Владе Републике Србије. Наставак депоновања отпада на несанитарној депонији у Књажевцу изазивао би даље пожаре, емисију непријатних мириса, као и неконтролисану емисију у оцедне воде депоније у реку и подземне воде, а поред тога Општина и комунално предузеће сносили би одговорост за неадекватно управљање отпадом.

2. Изградња нове општинске санитарне депоније.

Нова санитарна депонија само за Књажевац, или за све 3 општине нема никакву економску исплативост нити је рационална са аспекта управљања отпадом. Националном стратегијом управљања отпадом 2010-2019, град Књажевац је предвиђен за интеграцију у склопу будућег регионалног центра за управљање отпадом "Халово" у Зајечару.

Како се са овим пројектом још увек није започело у погледу изградње инфраструктуре за пријем отпада, а потребе и развој града захтевају брзо решење, било је потребно приступити алтернативном решењу - да се приступи регионалном систему и депонији у Пироту.

Ово решење је свакако рационално, па се може оправдати и са гледишта транспорта - до Пирота има око 65 km (у односу на "Халово"(Зајечар) - 55 km).

3. Директан превоз отпада, без претовара отпада, на регионалну или другу санитарну депонију.

Директан превоз отпада није економски рационалан постојећим аутосмећарима. Далеко више енергије, горива и времена би се трошило са превозом отпада из Књажевца

Са друге стране, комактирањем и сабијањем отпада у преси, његовим оцеђивањем и примарном селекцијом комуналног отпада смањују се количине за превоз, број тура се умањује за најмање 4 пута, а остварују се и друге значајне уштеде времена, емисије CO₂ и сл.

4. Избор локације претоварне станице у другој општини

Књажевац је највећи генератор отпада међу све три предметне општине. Стога би превоз великих количина отпада на другу локацију за претовар изазивао веће трошкове, емисије и неизвесности.

Локација за изградњу трансфер станице у Књажевцу је плански одређена, власништво над земљиштем је уређено, инфраструктура добро повезана.

Закључак

Како је претходно наведено све алтернативе су значајно неповољније по Општине и саму општину Књажевац, те се као најбоље решење намеће изградња трансфер станице у Књажевцу са привременим превозом за Пирот до формирања регионалне депоније у Зајечару.

Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

Радам пројекта неће се остваривати значајни утицаји на животну средину у погледу негативних утицаја, већ напротив управо у циљу заштите животне средине овакви пројекти су неопходни како би се проблем управљања отпадом, појаве сметлишта и дивљих депонија свео на минимум.

Близина реке Бели Тимок наизглед представља највећу забринутост, међутим овим пројектом су предвиђене све мере заштите како се не би изазвала трајна оштећења, загађивање или деградирање животне средине. Предвиђен је третман свих атмосферских вода са паркинга које су слабо загађене. Евентуално настале воде из пресе биће локално третиране, а сав муљ или остатак ће бити збринут.

Предвиђена је водонепропусна подлога, те су спречени сви негативни утицаји са ове провшине. Све мере предузете су за спречавање развејавања или паљења отпада. Предвиђена је дезинфекција камиона и контејнера.

Сви објекти изграђени у комплексу трансфер станице задовољавају критеријуме заштите животне средине, санитарно-техничке и друге прописе за предметну врсту објекта по законској и техничкој регулативи Републике Србије. Свеукупно смањиће се садашњи негативни утицаји на локацији несанитарне депоније, а све емисије ставиће се под мере.

Постојећа несанитарна депонија представља опасност на квалитет воде Белог Тимока и неопходно је убрзано радити на пројектној документацији за њену санацију, затварња и рекултивације као и на реализацији те пројектне документације.

Опис могућих значајних штетних утицаја Пројекта на животну средину

На комплексу трансфер станице нарочито треба водити рачуна о спречавању загађења земљишта, подземних и површинских вода од евентуалног изливања непречишћених атмосферских и других отпадних вода, што је пројектом све то и предвиђено.

Значајних штетних утицаја нема, претходно су наведени могући утицаји, који су окарактерисани као привремени, мање значајни и краткотрајни.

Становништво, флора и фауна, земљиште, ваздух, грађевине, непокретна културна добра и пејзаж нису угрожени радом пројекта.

Укупно по животну средину пројекат доноси само позитивне утицаје, а сви потенцијални негативни утицаји ограничени су мерама, процедурама рада и инфраструктурним унапређењима.

Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Пројектом су предвиђене све мере заштите и спречавања штетних утицаја као што су: заштита од јаких ветрова и инсолације применом надстрешница, пројектован је заштитни појас зеленила на око целе локације, додатне мреже за прихватање отпада подигнутог ветром, смањења аерозагађења применом нових возила високих стандарда заштите емисије, канали за сакупљање атмосферских и других отпадних вода, сепаратори за уље и лаке нафтне деривате, хигијенски услови за запослене, спречавање неовлашћеног приступа комплексу, висока ограда око комплекса, стална контрола и праћење стања животне средине испитивањем и оцењивањем индикатора стања, мере заштите од пожара и др.

1. Мере прописане законском регулативом

Простор на коме ће се одвијати трансфер комуналног отпада, прерада секундарних сировина, санитарна касета и остали садржаји комуналног парка је простор на коме су могући утицаји на животну средину. Да би се обезбедила заштита животне средине на простору трансфер станице, обавезна је примена свих важећих законских прописа из области заштите животне средине који су везани за ову активност. Делатности које ће се обављати на предметном простору и објекти изграђени у комплексу трансфер станице морају задовољити критеријуме заштите животне средине, санитарно-техничке и друге прописе за предметну врсту објеката према законској и техничкој регулативи Републике Србије, као што су:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18),
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18),
- Стратегија управљања отпадом за период од 2010-2019. године („Сл. гласник РС“, бр. 29/10),
- Закон о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, 36/09, 104/16, 95/18),
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10),
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10),
- Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18, 95/18 (др. закон)),
- Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС“, бр. 92/10),
- Правилник о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/05)

На простору комплекса трансфер станице нарочито треба водити рачуна о спречавању загађења земљишта, подземних и површинских вода од евентуалног изливања непречишћених атмосферских и других отпадних вода. Обзиром да су све мере и технологије предузете, а да је планиран начин рада са минималним негативним учинком, овакав утицај своди се на најмању могућу меру.

Ради заштите квалитета животне средине за потребе очувања биодиверзитета аграрних површина, а у складу са чл. 97. Закона о водама („Сл. гл. РС“, бр. 30/1093/12, 101/16, 95/18, 95/18 (др. закон)), забрањено је испуштање непречишћеног ефлуента у крајњи реципијент.

Систем за пречишћавање отпадних вода мора да обезбеди квалитет који је исти или бољи од квалитета воде крајњег реципијента, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11 и 48/12, 01/16). Зауљене атмосферске воде треба да буду адекватно прикупљене и пречишћене

(коришћењем сепаратора уља и масти). У погледу заштите животне средине на предметном простору, потребно је предузети и следеће мере:

- Комплекс ће бити ограђен зеленим појасом и високом оградом како би се спречило неконтролисано разношење отпада под утицајем ветра, али и спречили неовлашћени уласци.
- Предузети мере на каналисању и третману атмосферских вода са паркинга и кровова. Воде са кровова могу се неупрљане упуштати у околне зелене површине у складу са прописа.
- Обезбедити квалитет подлоге која спречава пропуштање воде.
- Спречити улазак неовлашћених лица.
- Обезбедити технолошке услове за привремено складиштење посебних токова отпада (танкване, контејнере, закључане боксеве и сл. без атмосферских утицаја) и друге мере предвиђене пројектом технологије.
- Обезбедити одговарајућу комуналну опремљеност комплекса, запосленима обезбедити хигијенске услове и предузети мере заштите на раду, заштите од пожара и удеса.
- Предузети мере за заштиту комплекса од прејакe инсолације и јаких ветрова, водити рачуна о заштити од атмосферских утицаја (заштитно зеленило, надстрешнице и др.).
- Превоз отпада мора да се обавља на начин да се спречи расипање или испадање отпада приликом транспорта, утовара и истовара.
- Воде из пресе прикупљати преко таложника.
- Поступак претовара комуналног отпада организовати тако да се он одвија у затвореном систему без могућности настанка значајних емисија и отпада.
- Отпадне воде од прања контејнера, пресе или платоа сакупљати у посебној водонепропусној прихватном таложнику. Прихватни таложник редовно празнити и одржавати.
- Оптималном фреквенцијом сакупљања отпада треба постићи да се сав комунални отпад дневно евакуише на планирану, тако да по завршетку радног дана на трансфер станици нема више мешаног комуналног отпада.
- Пречишћене воде испуштати у складу са прописима који важе за водотокове прве или друге категорије.

2. Мере заштите животне средине приликом извођења радова на изградњи

Пре почетка изградње трансфер станице неопходно је усвојити стратегију изградње у виду Пројекта припремних радова, који мора предвидети све мере заштите које ће спречити или умањити количину прашине и буке, опасност по здравље и безбедност запослених, као и негативне последице стварања грађевинског отпада. Уговарач треба ове основне мере контроле да дефинише као услов.

Техничко технолошким мерама је прописан поступак, начин и рок испитивања сигурности, исправности уређаја, опреме и средстава за рад. У циљу заштите и унапређења животне средине у току извођења радова на реализацији Пројекта, предвиђене су следеће техничко технолошке мере заштите:

- пре почетка извођења радова прибавити одговарајућу техничку документацију, обезбеди њену контролу и прикупити потребне сагласности у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18, 31/19, 37/19 и 09/20),

- извођач радова је у обавези да изради Елаборат о уређењу градилишта, који уз извештај о почетку радова доставља надлежној инспекцији рада,
- користити атестиране и проверене грађевинске материјале,
- извршити претходне и припремне радове на локацији, пре почетка извођења планираних радова,
- спровести све мере и услове дате од стране надлежних органа приликом извођења предвиђених радова на локацији,
- по завршетку извођења све евентуално оштећене комуналне површине, објекте и инсталације у фази извођења предвиђених радова, довести у првобитно стање и функцију,
- унапред одредити простор за контејнере, сандуке или посуде за разврставање и одлагање отпада у оквиру локације на којој се врши изградња,
- спречити настајање прашине одговарајућом организацијом градилишта, пажљивим руковањем материјалима и другим мерама,
- обарати прашину квашењем водом у случају стварања већих облака прашине,
- Мере ублажавања које се односе на прашину и издувне гасове који настају кретањем возила и механизације се огледају у редовном праћењу квалитета ваздуха, буке коју стварају возила, тестирању издувних гасова, ограничењу брзине кретања возила (спора и разумна возња).

3. Мере заштите животне средине при експлоатацији објекта (ваздух, бука отпадне воде, заштита земљишта

Ваздух

У циљу заштите ваздуха на локацији предвидети и спровести следеће мере:

- проводити редован мониторинг ваздуха
- водити редовну евиденцију о извршеним мерењима и достављати извештаје надлежном органу у року од 30 дана од дана пријема извештаја односно годишњи извештај Агенцији до 31.3. текуће године за претходну
- где год је то могуће извршити озелењавање површина адекватним биљним врстама, односно избор врста дрвећа, шибља и трава, прилагодити условима станишта и намени простора
- за механизацију и возила која се користи на локацији неопходно је спроводити периодичне прегледе и контроле, у складу са упутствима произвођача и законима Републике Србије.

Земљиште

Мере заштите треба да се односе на:

- Правилно одржавање и периодичне провере возила и опреме.
- Редовне процедуре рада и контроле исправности возила, као и повремене инспекције на терену ради провере уља и цурења.
- Испитивање стања земљишта вршити једном у 5 година у случају редовног рада, или чешће у случају потребе, а све у складу са прописима који уређују ову област.
- Заштитну ограда и зелени појас.
- Примену сепаратора за уље и воду са коалесцентним филтером.
- Редовну дезинфекцију камиона, контејнера и слично. Хемијско третирање средствима за дезинфекцију камиона, контејнера и опреме.
- Спречавању процуривања процедних вода применом непропусног бетона.
- Правилно одвођење процедних вода како би се смањила могућност загађивања.

Гасови и непријатни мириси

Мере контроле укључују:

- Редован преглед камиона за превоз отпада због контроле емисије издувних гасова;
- Заштитни зелени појасеви у оквиру комплекса трансфер станице,
- Редован одвоз отпада без задржавања на станици.

Пејзажно уређење околине објекта може користити као природна заштита од ветра и минимизирати потенцијалне проблеме са непријатним мирисима.

Прашина

Мере контроле прашине укључују:

- Системе за ублажавање ветра као што су насипи или вегетација;
- Прекривање возила која носе прашњав терет;
- Прекривање аброл контејнера.
- Контролау саобраћаја на утврђеним путевима;
- Постављање грануларног материјала из каменолома и евентуално прекривање путева који се редовно користе слојем асфалта;
- Руте које се користе приликом довожења и отпремања отпада су асфалтиране чиме се значајно смањује количина прашине;
- Истовар комуналног отпада (свих фракција) и остале активности треба вршити испод надкривених делова који имају адекватну вентилацију;
- Прскање и спречавање ширења прашине;
- Радници треба да носе маске против прашине кад је то неопходно.

Бука

Повишен ниво буке може бити проузрокован већом фреквенцијом камиона који преносе отпад, међутим како је локација трансфер станице довољно удаљена од насељеног подручја као и чињеица да се налази у индустријској зони загађење овог типа није могуће.

Отпад

У циљу смањења појаве разбацаног отпада потребно је поштовати добру праксу његовог транспортовања, сабијања и прекривања. Разбацан лаки отпад је последица појаве јаких ветрова и лоше извршеног сабијања отпада. У случају да се оваква ситуација не стави под контролу, може доћи до загађења ваздуха, површинских вода, као и загађења околног земљишта. Мере контроле разношења лаког чврстог отпада ветром су:

- Правилно управљање отпадом на трансфер станици;
- Уградња оградe око комплекса;
- Уградња мреже и оградаеног коша за истовар отпада;
- Пажљиво манипулисање лаким отпадом у циљу смањења његовог разбацивања;
- Пажљиво претоварање отпада и брзо сабијање;
- Радну зону ограничити на најмањи могући простор;
- Сва возила треба да буду прекривена (нпр. мрежом) да би се избегло разбацивање смећа по путевима;

Отпадне воде

Размотрене мере ублажавања за оперативну фазу се односе на заштиту водних ресурса и имају за циљ контролу загађене воде у случају њеног генерисања на трансфер станици.

- Изградња околних одводних канала за кишницу/падавине;
- Редовна контрола подземних и површинских вода на трансфер станици, ради утврђивања могућег изливања и процуривања у земљиште; (уградња пијезометара)
- Отпадне воде које могу садржати уље од чишћења камиона и опреме третирати преко сепаратора уља и нафтних деривата са коалесцентним филтером до нивоа за испуштање у реципијент, уколико се не задовоље излазни параметри одводним каналима усмерити на упаривач или сличан уређај у коме се третира процеђена вода као остатак од пресовања како мокре тако и суве фракције отпада;
- Пројектом је предвиђено решење за течни и муљевити отпад. Течни отпад ће се третирати у постројењу за упаривање док ће се исталожене материје физички уклањати.
- Управљање атмосферским водама са радних и комуникационих површина;
- Уградња сепаратора за уља и лаке нафтне деривате са коалесцентним филтерима.

Површинске/атмосферске отпадне воде са „запрљаних површина" платоа и условно чисте атмосферске воде комплекса чине атмосферске воде са кровова објеката и атмосферске отпадне воде из манипулативно-сервисне зоне. Које ће се као чисте водити у околни простор и зелене површине.

Одговарајућим падовима прикупити атмосферске воде улазно/излазне зоне комплекса и каналисати их према сепаратору уља и масти. Атмосферске воде са платоа које настану ће бити

третиране ради уклањања расутог горива, обзиром да се други полутанти на могу очекивати са довољно великим таложником за сакупљање лако таложивих материја.

- Мере заштите од изливања хемикалија у земљиште и подземне воде применом технолошких мера заштите, обезбеђивања складишта под кључем и у одговарајућој амбалажи или контејнеру за пријем (важи за посебне токове отпада).
- За складиштење отпадног уља користити искључиво оригиналну амбалажу или амбалажу већег капацитета од материјала отпорног на отпад.
- За случај акцидентног изливања, предвидети одговарајућа адсорпциона и неутрализациона средства и опрему за прикупљање отпада
- У оквиру постројења обезбеђен је санитарни чвор са лавабом и топлом водом за хигијенске и техничке потребе.

Направити техничко технолошко упутство за рад, поштујући захтеве и упутство за рад произвођача опреме, као и безбедносне мере за руковање. Неопходно је у упутству о раду дефинисати поступање у случају акцидентних ситуација, како хемијског удеса, тако и појаве пожара, начин обуке запослених и задужења у таквим случајевима, за случај одвијања нежељених реакција, као и неопходну заштитну радну одећу и обућу за раднике који опслужују постројење.

Руковање хемикалијама могу вршити само лица која су упозната са опасностима и штетностима хемикалија и стручно оспособљена за руковање са истим. Чишћење и ремонт опреме поверити овлашћеној организацији са одговарајућим дозволама и потребним сертификатима.

4. Заштита од јонизујућег зрачења

Јонизујућа зрачења од самог рада Пројекта или материја коришћених у процесу нису могућа, па самим тим нема потребе предузимати мере заштите.

5. Поступање са отпадним материјама

При манипулацији са опасним материјама присутним у технолошком процесу рада, потребно је да се носилац пројекта придржава следећих мера заштите:

- вршити контролу исправности опреме
- редовно контролисати инсталације да не би дошло до цурења
- забранити приступ нестручним и неовлашћеним лицима

6. Мере за заштиту здравља запослених

План за заштиту здравља и безбедност запослених, као и животно и здравствено осигурање, се мора односити на све раднике. Могућност повреде радника оштрим предметима као што су стакло, метал, дрво и сл. се ублажавају ношењем заштитне одеће и коришћењем личне опреме за заштиту, као што су опрема за прву помоћ, заштитна обућа, заштита за уши и нос и непропусне рукавице отпорне на убод. Здравствени прегледи запослених/особља који се ангажују за различите активности у области управљања чврстим отпадом, морају бити редовни. Радници који силазе у јаме,

или цистерне морају носити гас маске. У оваквим ситуацијама ангажована је још једна особа из безбедносних разлога, ради асистирања или извлачења особе ако је потребно.

- План заштите запослених треба да укључује и:
- Едукацију свих запослених о ризицима и понашању (хигијена и болести);
- План реаговања и самозаштите за удесне ситуације (пожар, експлозија);
- Проверу система и рада на терену, да би се утврдило поштовање регулатива и стандарда.

Остале мере подразумевају:

- Правилно манипулисање чврстим отпадом који си разнесе за време транспорта
- Правилно манипулисање чврстим отпадом ради спречавања настанка непријатних мириса;
- Ниво буке се мора редовно пратити;
- Отпадне воде генерисане за време оперативне фазе треба сакупити и управљати њима на безбедан начин;
- Објекат треба редовно чистити да би се спречила појава заразе;
- Редовна дератизација и дезинсекција;
- За постројења за пречишћавање отпадних вода није карактеристична употреба хемикалија и опасних материја којима би запослени били изложени.

Опасност по становништво

Околно становништво не сме имати дозвољен приступ, осим под строгим контролом и у пратњи овлашћених лица и за потребе одлагања посебних токова отпада и комуналног отпада. Као што је већ напоменуто, потребно је поставити ограду око целе локације висине 2,5 - 3 метра и ангажовати чуварску службу. У случају посете локалног тима за мониторинг, тим мора поштовати безбедоносне прописе које је менаџмент одредио и мора се кретати у пратњи одговорних лица.

ЈКП је одговорно за рад трансфер станице у складу са законима и поседовање одговарајућих дозвола за рад. Извештаји и подаци о мониторингу и примени мера се морају редовно достављати надлежном органу које издаје дозволе и морају бити јасни и пружити објективан преглед сакупљених података.

Мере за заштиту од пожара

Простор за манипулацију, је пројектован и концептуално решен у складу са важећом законском регулативом из области заштите од пожара. Ради заштите од пожара и експлозије морају бити испоштовани захтеви из Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС" број 111/09 и 20/15 и 87/18-др закон), Правилника и техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени гласник РС" бр. 03/18), као и осталим законима и правилницима из важеће регулативе за ову област.

У случају акцидентне ситуације - настанка пожара, мора се знати да се пожари локализују и неутралишу применом различитих противпожарних средстава као што су суви прах, угљен диоксид и вода. За гашење пожара који је настао у близини електричних инсталација, као и на

електричним инсталацијама под напонам, употребљавају се искључиво угљен диоксид и суви прах. У почетној фази локализацију пожара треба спровести ангажовањем свих расположивих средстава и апарата, а након гашења предузети мере за санацију насталих последица. Увек треба настојати да се пре почетка гашење, уколико је то могуће, прекине довод електричне енергије. Након уочавања пожара неопходно је одмах алармирати локалну ватрогасну јединицу.

За гашење пожара на предметној локацији ће постојати хидрантска мрежа за пожаре већих размера. Ватрогасним возилима мора бити обезбеђен несметан приступ до локалитета насталог пожара. У зонама опасности од избијања пожара, не смеју се налазити материје и уређаји који могу проузроковати пожар или утицати на његово ширење. У овим зонама опасности забрањено је уношење отвореног пламена, заваривање, рад са алатом који варничи, пушење итд., и у складу са тим морају бити постављени знакови забране и упозорења.

У циљу спречавања настанка пожара запослени ће бити упознати с могућим изворима појаве пожара и мерама и начинима спречавања и гашења пожара. Гориво се складиштити на другој локацији, а сва опрема ће бити опремљена одговарајућим противпожарним апаратима.

Приказ опасних материја, њихових количина и карактеристика, обележавање, мера превенција, приправности и одговорности за удес, као и мера отклањања последица удеса, односно санације.

У току рада Пројекта, обзиром да се ради о процесу који не подразумева хемијске трансформације, као ни генерисање чврстог отпада, појединачним фазама одржавања, чишћења, или другим пословима не користе се хемијски испарљиви, отровни, лако испарљиви материјали, што значи да:

- неће се користити хемијски активне супстанце штетне по здравље људи и околине;
- на локацији, неће се складиштити ново уље, осим минималних количина за подмазивање радних машина у боцама до 1 литра;
- посебни токови отпада складиштиће се на безбедан начин потпуно обезбеђени, а сви течни отпади имаће танкване;
- друга загађења као што су токсичност, радиоактивност или друга зрачења, не могу се манифестовати.

Опасне материје у одређеним количинама представљају потенцијалне изворе опасности, будући да се услед њиховог истицања или непажљивог руковања може догодити нежељени догађај, тј. пожар, односно загађење тла и/или воде.

Потенцијални извори пожарне опасности на локацији су возила и опрема на погон дизел горивом.

ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ (ваздух, подземне воде, отпадне воде, земљиште, бука),

И поред свеобухватне анализе и процене могућих утицаја на животну средину, на бази чега се предлажу адекватне мере за спречавање и максимално умањење негативног утицаја планираног Пројекта на животну средину, могуће су појаве одређених нежељених појава и ситуација, посебно узевши у обзир динамичност једног система какав је човекова околина и чињеницу, да током времена долази до промене евидентираних услова окружења, а повремено и самих предметних објеката. Зато је могуће, да се након одређеног временског периода, установи да неке од предвиђених мера нису довољне, или чак да планиране активности нису у потпуности спроведене.

Програм праћења стања животне средине – мониторинг, дефинисан је као обавеза Законом о заштити животне средине (“Службени гласник РС” број 135/04 и 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, и 76/18 I 95/18), а његово спровођење врши се у складу са важећом законском регулативом из ове области. Под мониторингом се подразумева системско мерење, испитивање и оцена параметара стања животне средине која обухвата праћење природних фактора, промене стања и других карактеристика воде, ваздуха, земљишта, буке, зрачења, отпада и друго. Задатак носиоца пројекта је да перманентно врши проверу показатеља стања животне средине.

У ужем смислу, задатак мониторинга је праћење стања квалитета испуштене воде, нивоа генерисане буке, квалитета ваздуха и промене параметара тла. Системом мониторинга могу се предупредити веће последице евентуалних хаварија, а на бази резултата мониторинга предузимају се додатне организационе или инвестиционе мере. Носилац пројекта ангажује овлашћену установу да обавља стручне послове мониторинга. Ове установе дужне су да одмах обавесте Министарство и надлежни инспекцијски орган у случају регистрованог прекорачења дозвољених граничних вредности параметара који се мере. Послове мониторинга могу обављати правна лица која су овлашћене установе, односно акредитоване за одређене методе испитивања, односно она правна лица која испуњавају услове у погледу кадрова, опреме и простора прописаних важећим законским актима.

У складу са прописима о управљању отпадом, предвиђа се да се у комплексу врши електронско мерење, евиденција и контрола количина, врста и власника донетог отпада (мерење возила на улазу и излазу-колска вага, мерење донетог отпада на малој ваги).

Предвиђа се формирање интегралног информационог система трансфер станице за евиденцију мониторинга. У рачунарски систем имплементиран је лиценцирани системски и комуникациони софтвер, као и апликациони софтвер за целокупно пословање комплекса и интерактивну комуникацију са ЈКП и Регионалним центром за управљање отпадом, а по потреби и другим заинтересованим субјектима.

За потребе мониторинга подземних вода (ниво, квалитет) на локацији комплекса, предвиђа се изградња пијезометара, што ће бити накнадно извршено. Потребно је ограничити утицаје несанитарне депоније на пијезометар и разграничити утицај несанитарне депоније и трансфер станице.

Мерење количина пречишћених загађених атмосферских вода врши се у окну на испусном колектору, пре излива у мелиорациони канал. Мерење се врши са евиденцијом тренутног и кумулативног протока. У истом окну предвиђено је и захватање узорака пречишћених атмосферских вода.

Захватање и испитивање узорака пречишћене воде врши овлашћена акредитована институција. Резултати испитивања састава, квалитета узорака пречишћених вода упоређују се са граничним вредностима утврђених дозволом за рад оператера трансфер станице и оператера, све у складу са прописима.

Економски и друштвени аспекти

Као што је горе наведено, негативни утицаји трансфер станице практично не постоје, уколико су адекватно примењене све мере заштите, одређене пројектом. Са економског аспекта овим пројектом значајно се смањују трошкови превоза а утицај на животну средину је позитиван. Мониторинг трансфер станице и објављивање података и извештаја о њеним активностима на пољу заштите животне средине су веома важни и представљаће потврду квалитетног управљања.

Места, начин и учесталост мерења (ваздух, подземне воде, отпадне воде и бука)

Рад пројекта захтева периодично праћење стања заштите животне средине, посебно параметара који су предвиђени важећом законском регулативом и дефинисани подзаконским прописима.

Инвеститор је дужан да врши анализу квалитета подземне воде у прописаној динамици, да користи само атестиране сепараторе за уље и воду са коалесцентним филтером израђене постављене у складу са стандардом ЕН858-1, атмосферске воде које се испуштају након третмана контолисати 4 пута годишње, а о резултатима анализе треба да извести надлежне органе у складу са прописима који уређују ову област.

Контрола квалитета земљишта потребно је да се ради најмање једном у 5 година. Мерење буке и квалитета ваздуха радити у складу са прописима који уређују ову област.

Пожељно је да Инвеститор пре почетка реализације пројекта изврши снимање нултог стања.

Мере по престанку рада пројекта

О престанку рада објекта који су предмет овог Пројекта или у крајњем случају целог комплекса трансфер станице у Панчеву, може доћи до негативних утицаја на околину уколико изостане или се непотпуно и нестручно изведе напуштање простора. Имајући у виду да се на локацији предвиђеној за овај пројекат тренутно налази несанитарна депонија, а која ће бити санирана пре изградње трансфер станице (у делу предметне парцеле), престанком рада пројекта може доћи до поновне појаве несанитарних депонија и то на ширем простору.

У том смислу је потребно спровести следеће мере:

- планирањем поступка затварања постројења, треба да управљају особе са знањем из области заштите животне средине;
- направити План мера за заштиту живоне средине по престанку рада и затварања постројења, као основ за превентивну заштиту животне средине, процену трошкова затварања и вредности остављених средстава на очишћеној локацији;
- документ План мера за заштиту животне средине по престанку рада и затварање постројења треба да утврди ресурсе потребне за планирање и управљање радовима, опсег реорганизације и активности уклањања сувишног, као и друге активности које подразумевају трошкове, као нпр. трошкове који произилазе из раскида важећих уговора, обзиром да су ово неопходни документи за добијање дозволе за рад они сигурно морају бити прибављени пре почетка рада постројења;
- прегледати и преиспитати Планове сваких пет година или раније, уколико је настала значајна промена услова или планова за локацију, или је дошло до промене законске регулативе;
- припремом самих планова треба да се баве оператери локације који имају приступ потребним информацијама о локацији, као и о будућим могућностима за рад;
- направити Извештај о стању локације, као и извршити техничке процене;
- Извештај о стању локације треба да опише њено стање, а нарочито мора утврдити све материје које се налазе на тлу или испод површине тла, а које могу представљати ризик од загађења;
- Извештај о локацији треба да садржи приказ пре свега првобитног стања на локацији (тзв. нултог стања земљишта, вода, ваздуха), укључујући загађење које је било присутно пре почетка рада погона. На тај начин, ствара се референтно полазиште за поређење стања на локацији у тренутку затварања постројења;
- након престанка рада потребно је направити нов извештај о стању локације, који ће показати да ли је током редовног рада објекта или постројења дошло до загађења на локацији и у складу са тим, постоји ли потреба за санацијом;

- извршити враћање локације у “задовољавајуће стање” по евентуалном престанку рада погона. На локацији не сме бити видљивих загађења. Наведено видљиво загађење пре свега подразумева загађења која су резултат људског деловања, а могу бити штетна по људско здравље или квалитет животне средине и она која узрокују штету материјалног добра или су у нескладу с угодном околином и другим правилним коришћењем животне средине.

Вођење евиденције

На трансфер станици потребно је водити евиденцију о:

- Кретању возила.
- Евиденцији запослених и њиховој обучености у погледу заштите од пожара, удеса и управљања отпадом.
- Евиденцији улаза и излаза.
- Измереним масама примљеног и отпремљеног отпада за сваки улаз и излаз са станице.
- Улазу и излазу и токовима отпада.
- Евиденцију о квалитету подземних и отпадних вода, земљишта, ваздуха, буке, зрачења и сл.

Упитник уз захтев за одлучивање о потреби израде студије процене утицаја

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Дивље и несанитарне депоније у већини општина угрожавају земљиште, ваздух и подземне воде на локацији где се налазе, будући да не постоји баријера (вештачка или минерална) између отпада и земље. Материје из комуналног отпада доспевају до река или подземних вода које се употребљавају у пољопривредне сврхе, за наводњавање башти, бунара воде за пиће или слично. Отпад у процесима физичке и хемијске деградације ослобађа различите материје које земља делимично упија, а под одређеним анаеробним условима биодекомпозицијом ослобађа гасове штетне по околину (метан) који је 26 пута штетнији од угљен-диоксида по озонски омотач. Истовремено метан је извор избијања пожара и експлозија на депонији, а индиректним димним гасовима који садрже и продукте непотпуног сагоревања органских материја може бити изложена велики број грађана, па и читави градови недељама и месецима. Са неуређених несанитарних депоније, шире се бактерије и дешавају се неконтролисане хемијске реакције неповољне по околину, док ветар разноси лакше материје, запљане честице и оцедном водом наквашену прашину у ваздух и околину, док ситне животиње које се хране и бораве на депонијама могу бити преносиоци зараза. Одлагање отпада на овај начин је тек делимично контролисано, а ниједан штетан ефекат по околину није спречен. Ради решавања комуналног проблема у Књажевцу, неопходно је затварање и санација постојећег несанитарног одлагалишта отпада, изградња трансфер станице и превозење отпада на уређену санитарну депонију.

Први корак у успостављању новог система управљања отпадом, у Књажевцу, јесте изградња трансфер станице, како би се на даље контролисано управљало отпадом. На трансфер станицама врши се пријем комуналног отпада из ауто смећара директно у кош пресу за сабијање комуналног отпада и отпад се истог дана са станице превози у посебним аброл контејнерима до уређене санитарне депоније (Пирот/Зајечар) уз минималне утицаје на животну средину. Поред фракције комуналног отпада на трансфер станици ће се прихватати и посебни токови отпада од грађана и привреде и са њима ће се безбедно управљати до њиховог преузимања од стране рециклера и оператера управљања отпадом.

Поред тога на трансфер станици биће вршен пријем отпадног дрвета и шута који ће се рециклирати и корисити за потребе ЈКП Стандард (за грејање или насипање и одржавање путева, тампонирање и слично).

На овај начин и применом примарне селекције на подручју града Књажевца биће увен нови савремени и санитарни систем управљања отпадом, а смањиће се садашњи ризици и емисије у животну средину који настају као последица несанитарним управљањем отпадом.

Ред. бр.	Питање	да/не	Укратко образложити
1.	1.1 Да ли извођење пројекта подразумева активности које ће проузроковати промене на локацији у односу на:		Извођење пројекта ће проузроковати позитивне промене на делу предметне локације, јер ће се 1,17 хектара очистити од отпада, до здравице што ће довести до побољшања квалитета земљишта као и смањење ризика од загађујења реке Бели Тимок која је у непосредној близини.
	а. топографију терена	не	Објекти су приземни висине до 5-8 метара. Терен ће бити нивелисан.
	б. коришћење земљишта	не	Земљиште није имало друге намене, а планом је предвиђено за намену изградње трансфер станице.
	в. измену водних тела	не	Нема утицаја на водна тела, обзиром да су предвиђене мере заштите и третмана свих атмосферских и оцедних вода, а индиректни утицај је позитиван, јер ће изградњом трансфер станице бити омогућено затварања депоније а самим тим и спречавање даљег утицаја процедурне воде на водотокове.
	1.2 Да ли рад пројекта подразумева активности које ће проузроковати промене на локацији у односу на:		Редован рад постројења неће узроковати промене на локацији, нити у односу на топографију терена, коришћење земљишта, као ни у односу на измену водних тела.
	а. топографију терена	не	Објекти су приземни висине до 5-8 метара. Терен ће бити нивелисан. Делови објекта биће нижи од ката депоније.
	б. коришћење земљишта	не	Земљиште није имало друге намене, а планом је предвиђено за намену изградње трансфер станице.
	в. измену водних тела	не	Нема утицаја на водна тела, индиректни утицај је позитиван.

2	2.1 Да ли извођење пројекта подразумева коришћење природних ресурса, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују, као што су:		Извођење пројекта не подразумева коришћење природних ресурса. На локацији се тренутно налази депонија, те је парцела планом намењена управо изградњи трансфер станице.
	а. земљиште	не	Земљиште је лоше категорије и намењено је изградњи трансфер станице.
	б. шуме	не	У близини нема површина обраслих шумом.
	в. воде	да	Пројектом је предвиђено повремено коришћење воде за прање камиона и контејнера и то до 200 литара за прање камиона и до 100 литара за прање контејнера.
	г. материјали и енергија	не	У циљу функционисања и реализације пројекта неће бити коришћени ресурси који су необновљиве природе. У мањој мери ће се користити дефицити.
	2.2 Да ли рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују, као што су:		Од поменутих природних ресурса у раду Пројекта једино се користи вода у сврхе прања возила и земљиште у виду подлоге за објекат. Директног притиска на ресурсе нема.
	а. земљиште	не	У раду пројекта неће бити директног коришћења, новог земљишта. Предметна парцела је планом управо намењена изградњи трансфер станице.
	б. шуме	не	У близини нема површина обраслих шумом.
	в. воде	не	Вода као ресурс неће бити коришћена за рад и функционисање пројекта, осим за сврхе редовних потреба запослених и повременог прања возила и опреме.
	г. минералне сировине	не	Минералне сировине нису од значаја за рад пројекта.

3.	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину, или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље, у току:		Предметни објекат служи за претовар комуналног отпада који се карактерише као неопасан, разврставање рециклибилног отпада, као и пријем посебних токова отпада од којих неки могу бити опасни, тако да не може бити штете по људско здравље, животну средину и сл. применом мера заштите и превенције и исправним пројектовањем.
	а. производње/активности	не	Предметни објекат служи за претовар комуналног отпада који се карактерише као неопасан, разврставање рециклибилног отпада, као и пријем посебних токова отпада од којих неки могу бити опасни, тако да не може бити штете по људско здравље, животну средину и сл. применом мера заштите и превенције и исправним пројектовањем.
	б. транспорта	не	Транспорт комуналног отпада се обавља у специјализованим возилима, намењених искључиво за транспорт комуналног отпада, те су сви ризици које носи неадекватно транспортовање отпада спречени. Сви контејнери за транспорт затварају се пре транспорта. Док транспорт посебних токова отпада који могу бити и опасни обавља оператер који поседује адекватна транспортна средства и преузима одговорност попуњавањем Документа о кретању отпада.
	в. руковања	не	Трансфер станица је управо пажњиво осмишљен начин манипулације комуналним отпадом ради решавања постојећих проблема у сфери управљања отпадом па тако не може имати негативне ефекте.

	г. складиштења	не	Подразумева привремено складиштење у адекватној амбалажи посебних токова отпада, од којих неки могу бити опасни отпади попут коришћених уља. Применом мера и извођењем објекта сви утицаји биће ограничени, спречени и регулисани.
4.	Да ли ће на пројекту настајати чврсти отпад током:		Пројекат подразумева само краткотрајну манипулацију већ створеним комуналним отпадом. Својим радом пројекат не узрокује настанак чврстог отпада.
	а. извођења пројекта	да	Само грађевински отпад.
	б. рада пројекта	не	У току рада пројекат генерише се чврсти отпад у мањој мери услед редовног рада запослених, мокра фракција се не складишти већ отпрема свакодневно, а посебни токови отпада се привремено складиште.
	в. престанка пројекта	не	Након престанка пројекта не долази до настанка чврстог отпада. Пројекат управо има улогу да спречи неадекватно руковање отпадом.
5.	5.1 Да ли ће при извођењу пројекта долазити до испуштања у ваздух:		Приликом извођења пројекта може доћи до појаве честица прашине изазване возилима приликом транспорта.
	а. загађујућих материја	не	Не долази до испуштања загађујућих материја у ваздух. Може се јавити евентуално прашина изазвана возилима, што представља занемарљиво загађење с обзиром да је пројектна локација смештена у индустријској зони града.
	б. опасних, отровних материја	не	Не долази до испуштања никаквих опасних и отровних материја.
	в. непријатних/интензивних мириса	да	Не може доћи до појаве непријатних, интензивних мириса.
	5.2 Да ли ће при раду пројекта долазити до испуштања у ваздух:		Основни вид загађења ваздуха потиче од ситних честица прашине која се јавља као последица манипулације механизацијом услед утовара и транспорта.

	а. загађујућих материја	не	Не долази до испуштања загађујућих материја у ваздух, осим емисије мотора камиона које су локалног карактера. Све техничко-технолошке мере за спречавање емисија загађујућих материја, па и мере превенције удеса и реаговања биће предузете током изградње и реализације пројекта.
	б. опасних, отровних материја	не	Не долази до испуштања никаквих опасних и отровних материја.
	в. непријатних/интензивних мириса	не	Понекад може доћи до појаве краткотрајних непријатних мириса пореклом од комуналног отпада посебно у летњем периоду, али без ефекта по околину и становништво
б.	б.1 Да ли ће извођење пројекта проузроковати:		Извођење пројекта може изазвати буку у фази градње, али у кратком временском периоду. С обзиром да је локација у индустријској зони сматра се да је та количина буке занемарљива.
	а. буку	не	У фази изградње, али не преко граничних вредности.
	б. вибрације	не	Извођење пројекта неће проузроковати вибрације осим у делу пресе.
	в. емитовање светлости	не	Извођење пројекта неће проузроковати емитовање светлости, осим led осветљења за рад на трансфер станици.
	г. емитовање топлотне енергије	не	Извођење пројекта неће проузроковати емитовање топлотне енергије.
	д. емитовање електромагнетног зрачења	не	Извођење пројекта неће проузроковати емитовање електромагнетног зрачења.
	б.2 Да ли ће рад пројекта проузроковати		Рад пројекта неће проузроковати непријатности у виду прекорачења граничних вредности при наведеним ситуацијама под тачком 6.2.
	а. буку	не	Рад пројекта неће изазивати буку.

	б. вибрације	не	Рад пројекта неће изазивати буку. Бука може настати приликом транспорта, али с обзиром да се објекат налази у индустријској зони, ниво буке је занемарљив, као и број дневних тура радних машина.
	в. емитовање светлости	не	Рад пројекта неће изазивати емитовање светлости.
	г. емитовање топлотне енергије	не	Рад пројекта неће изазивати емитовање топлоте.
	д. емитовање електромагнетног зрачења	не	Рад пројекта неће изазивати емитовање релектромагнетног зрачења.
7.	7.1 Да ли ће извођење пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:		Извођење пројекта неће проузроковати наведене промене јер се на предметној локацији тренутно налази несанитарна депонија, те ће радом овог пројекта заправо доћи до побољшања квалитета земљишта као и смањење ризика од загађења.
	а. земљишта	не	Пројектом су предвиђене све мере за спречавање ризика од контаминације земљишта.
	б. површинских вода	не	Пројектом су предвиђене све мере за спречавање ризика од контаминације површинских вода.
	в. подземних вода	не	Подземне воде на локацији нису угрожене.
	7.2 Да ли ће рад пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:		Рад пројекта неће узроковати контаминацију, јер је сама улога пројекта је управо да смањи количине отпада, број дивљих депонија а самим тим има позитиван утицај на све сфере животне средине.
	а. земљишта	не	Земљиште на коме се налази пројектна локација је планом намењена да се користи у сврхе изградње трансфер станице, деградирано је комуналним отпадом, применом превентивних мера при раду не може доћи до контаминације.

	б. површинских вода	не	У близини локације налази се површински ток реке Бели Тимок, међутим предвиђене су све превентивне мере како би се отклонила свака могућност настанка контаминације.
	в. подземних вода	не	Подземне воде на локацији нису угрожене.
	7.3 Да ли ће престанак рада пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:		Престанак рада пројекта не може директно да утиче на контаминацију јер је сама сврха пројекта заснова на спречавању загађења. Како је већ наведено на предметној локацији налази се несанитарна депонија, чији ће део бити уклоњен, а остатак ће ући у поступак санације, затварања и рекултивације.
	а. земљишта	не	У току редовног рада није предвиђено никакво одлагање или испуштање загађујућих материја у земљиште.
	б. површинских вода	не	Нема утицаја отпадних вода по окончању пројекта ка површинским водама.
	в. подземних вода	не	Подземне воде нису угрожене.
8	Да ли ће постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину, током:		Вероватноћа настанка удеса је мала имајући у виду примену свих техничких решења предвиђених пројектном документацијом као и обавезом примене превентивних мера.
	а. извођења пројекта	не	У току извођења пројекта ризик је сведен на минимум.
	б. рада пројекта	не	Процена је да се током рада пројекта на локацији, уз контроле које се спроводе и које ће се спроводити на локацији, те остале поступке рада, вероватноћа изненадних догађаја, који би могли резултовати негативним утицајем на околину и еколошком катастрофом, сведена на најмању могућу меру.
	в. престанка рада пројекта	не	Престанак рада пројекта не доводи до ризика од удеса.

9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена у:		Пројекат неће имати утицај на социјалне промене али свакако може позитивно утицати на колективну свест становништва у области управљања отпадом (сепарација на месту настанка, рециклажа и сл.) као и допринети њиховом укључивању у пројекат.
	а. демографском смислу	не	Пројекат неће имати утицај у демографском смислу.
	б. традиционалном начину живота	не	Традиционални начин живота се може побољшати у смислу подизања свести, очувања здраве животне средине и спречавању загађења.
	в. запошљавању	да	Може доћи до потребе за формирањем нових радних места у вези са пројектом.
	г. друго	не	Пројекат неће довести до социјалних промена у негативном смеру.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим пројектима:		Пројекат може имати само позитиван утицај на животну средину.
	а. на локацији	не	Не постоје никакви фактори који могу довести до негативних последица по животну средину на локацији.
	б. у близини локације	не	У близини локације се налазе само индустријски објекти, а планирана је фабрика за третман отпадне воде.
11.	Да ли има подручја на локацији, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су заштићена међународним или домаћим прописима због својих:		На локацији пројекта се не налазе заштићена подручја. Објекат трансфер станице смештен је у индустријској зони.
	а. природних вредности	не	На локацији пројекта нема заштићених природних вредности.
	б. пејзажних вредности	не	На локацији пројекта нема пејзажних вредности. На локацији се тренутно налази несанитарна депонија.

	в. културних вредности	не	На локацији пројекта нема заштићених културних вредности.
	г. других вредности	не	На локацији нема заштићених добара.
12.	Да ли има подручја у близини локације, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су заштићена међународним или домаћим прописима због својих:		У близини локације пројекта се не налазе заштићена подручја.
	а. еколошких вредности	не	У близини локације пројекта се не налазе заштићена подручја еколошких вредности.
	б. пејзажних вредности	не	У близини локације пројекта се не налазе заштићена подручја пејзажних вредности. На месту локације се тренутно налази несанитарана депонија.
	в. културних вредности	не	У близини локације пројекта се не налазе заштићена подручја културних вредности.
	д. других вредности:	не	У близини локације пројекта се не налазе заштићена подручја.
13.	13.1 Да ли има осетљивих подручја на локацији, која могу бити угрожена реализацијом пројекта, као што су:		На самој локацији нема осетљивих подручја која могу бити угрожена.
	а. мочваре	не	На локацији се не налазе мочварна подручја.
	б. водотоци или друга водна тела	не	У непосредној близини налази се водоток реке Бели Тимок, али су пројектом предвиђене све превентивне мере како би се ризик емисије свео на минимум.
	в. планинска подручја	не	На локацији нема планинских подручја.
	г. шумска подручја	не	На локацији нема планинских подручја.

	13.2 Да ли има осетљивих подручја у близини локације, која могу бити угрожена реализацијом пројекта, као што су:		У непосредној близини локације налази се водоток реке Бели Тимок, међутим овај пројекат не може директно, негативно утицати, јер су предузете све техничко-технолошке мере за спречавање ризика. Пошто се поред налази несанитарна депонија, која сигурно има штетни утицај на водоток Бели Тимок, очекује се да се будућом санацијом, затварањем и рекултивацијом овај утицај сведе на минимум или потпуно елиминираше
	а. мочваре	не	У близини локације нема мочвара.
	б. водотоци и друга водна тела	не	На растојању од око 50-200 m налази се водоток реке Бели Тимок.
	в. планинска подручја	не	У близини локације се не налазе планинска подручја.
	г. шумска подручја	не	У близини локације се не налазе шумска подручја.
14.	Да ли има подручја која користе заштићене важне или осетљиве врсте фауне и флоре (на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију) које могу бити загађене реализацијом пројекта:		Ни на локацији, ни у близини локације нема заштићених врста флоре и фауне.
	а. на локацији	не	На локацији нема заштићених важних и осетљивих врста, нити се користе у било ком смислу.
	б. у близини локације	не	У близини локације нема заштићених врста флоре и фауне, нити се оне користе на било који начин.
15.	Да ли постоје површинске или подземне воде, које могу бити захваћене утицајем пројекта:		Површинске као ни подземне воде нису угрожене овим пројектом, јер су предузете све техничко-технолошке, превентивне мере како би се спречио и најмањи ризик од контаминације.
	а. на локацији	не	На локацији не постоје површинске или подземне воде које могу бити угрожене.

	б. у близини локације	не	У близини локације налази се река Бели Тимок, на растојању од око 500 m, међутим водоток није угрожен јер су у оквиру пројекта планиране мере заштите које спречавају ризик од контаминације.
16.	Да ли постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта:		Ни на локацији, ни у близини локације не постоје подручја нити природни облици високе амбијенталне вредности који су или који би могли бити угрожени радом пројекта.
	а. на локацији	не	На локацији се тренутно налази несанитарна депонија, па природни облици високе амбијенталне вредности не могу бити угрожени.
	б. у близини локације	не	У близини локације не налазе се подручја нити природни облици високе амбијенталне вредности.
17.	Да ли постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију, или други објекти, који могу бити захваћени утицајем пројекта:		Локација пројекта припада индустријској зони града те је прилично изолована од објеката који се користе за рекреацију и сличних објеката.
	а. на локацији	не	На локацији се тренутно налази несанитарна депонија, путни правци или објекти који се користе за рекреацију не могу бити угрожени.
	б. у близини локације	не	У близини локације не постоје путни правци, објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта.
18.	Да ли постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, који могу бити захваћени утицајем пројекта:		Пројекат својим радом не угрожава путне правце или животну средину на било који начин.
	а. на локацији	не	На локацији је планирана изградња путне инфраструктуре за возила ЈКП у оквиру комплекса трансфер станице.
	б. у близини локације	не	У близини локације не налазе се транспортни правци који могу бити угрожени радом пројекта.

19.	Да ли се пројекат планира на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи	не	Локација се налази у индустријској зони.
20.	20.1 Да ли на локацији има подручја или места, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су од:		На локацији се не налазе подручја од историјског или културног која могу бити захваћена утицајем пројекта.
	а. историјског значаја	не	На локацији се не налазе подручја од историјског значаја.
	б. културног значаја	не	На локацији се не налазе подручја од културног значаја.
	20.2 Да ли у близини локације има подручја или места, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су од:		Локација се налази у индустријској зони а у близини нема подручја или места од историјског значаја.
	а. историјског значаја	не	У близини локације не налазе се подручја или места од историјског значаја.
	б. културног значаја	не	У близини локације не налазе се подручја или места од културног значаја.
21.	Да ли се пројекат планира на локацији која ће његовом реализацијом претрпети губитак зелених површина	не	Локација пројекта је на површини коју тренутно заузима несанитарна депонија, тако да неће доћи до губитка зелених површина.
22.	Да ли се на локацији земљиште користи за намене, које могу бити захваћене утицајем пројекта, као што су:		Изградња пројекта планирана је на месту постојеће несанитарне депоније коју је потребно санирати, тако да коришћење земљишта у ове сврхе има позитиван утицај на животну средину у овој области.
	а. куће, вртови, друге приватне намене	не	Локације се налази у индустријској зони, па у околини нема стамбених објеката. Прва насеља се појављују тек на раздаљини од око 1,5 km.
	б. индустријске или трговачке активности	не	Локација пројекта смештена је у индустријској зони, али се не налази у склопу неког индустријског објекта..
	в. рекреација	не	На локацији земљиште се не користи у сврхе рекреације.

	г. јавни отворени простори	не	Локација се не налази на јавном отвореном простору.
	д. јавни објекти	не	На локацији се не налазе јавни објекти.
	ђ. пољопривредна производња	не	На локацији земљиште се не користи у пољопривредне сврхе.
	ж. шуме	не	На локацији се не налазе шумска подручја.
	з. туризам	не	На локацији нема туристичких знаменитости, објеката и сл.
	и. рударске	не	На локацији се не врше рударске активности.
	ј. друге [	не	Нема додатних намена.
23.	Да ли се у близини локације земљиште користи за намене које могу бити угрожене реализацијом пројекта, као што су:		Стамбени објекти се у односу на локацију пројекта налазе на удаљености од 1,5 km, те рад трансфер станице не може изазвати никакве сметње, као ни код осталих наведених примера што због саме сврхе пројекта, што због мера заштите које су наведене истим.
	а. куће, вртови, друге приватне намене	не	Стамбени објекти се налазе на удаљености од 1,5 km, што представља значајну удаљеност те не може б
	б. индустријске или трговачке активности	не	Локација се налази у индустријској зони.
	в. рекреацију	не	На локацији се земљиште не користи у рекреативне сврхе.
	г. јавни отворени простори	не	Јавни отворени се не налазе у близини локације.
	д. јавни објекти	не	У непосредној близини локације пројекта се не налазе јавни објекти од значаја, предвиђа се изградња фабрике третмана отпадних вода.

	ђ. пољопривредна производња	не	У близини локације земљиште се не користи у пољопривредне сврхе.
	ж. шуме	не	У близини локације се не налазе шумска подручја.
	з. туризам	не	У близини локације нема туристичких знаменитости, објеката и сл.
	и. рударске	не	На локацији се не врше рударске активности.
	ј. друге	не	Нема додатних намена.
24.	Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта, за локацију и за околину локације	Да	Нова фабрика за третман отпадних вода, затварање депоније, са површином различите намене у зависности од будућег пројекта.
25.	Да ли постоје подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта:		Не постоје подручја са великом густином насељености самој локацији пројекта као ни у непосредној близини јер локација пројекта спада под индустријску зону а прва насеља појављују се тек на раздаљини од 1,5 км.
	а. на локацији	не	На локацији се налази несанитарна депонија. У тој области нема стамбених објеката.
	б. у близини локације	не	У близини локације се не налазе густо насељена подручја.
26.	Да ли се на локацији налазе подручја заузета специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, која могу бити захваћена утицајем пројекта, као што су:		На локацији се не налазе подручја заузета специфичним коришћењима земљишта која могу бити захваћена утицајем пројекта.
	а. болнице	не	Болнице се не налазе на локацији.
	б. школе	не	Школе се не налазе на локацији.
	в. верски објекти	не	Верски објекти се не налазе на локацији.

	г. јавни објекти	не	Јавни објекти не налазе се на локацији.
27.	Да ли се у близини локације налазе подручја заузета специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, која могу бити захваћена утицајем пројекта, као што су:		У близини локације се не налазе подручја заузета специфичним коришћењима земљишта која могу бити захваћена утицајем пројекта, тек на раздаљини од 1,5 км појављују се прва насеља, потом школа, црква и на 2км удаљености налази се болница.
	а. болнице	не	У близини локације не налазе се болнице.
	б. школе	не	У близини локације не налазе се школе.
	в. верски објекти	не	У близини локације не налазе се верски објекти.
	г. јавни објекти	не	У близини локације не налазе се јавни објекти.
28.	28.1 Да ли на локацији има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима, који могу бити захваћени утицајем пројекта, као што су:		На локацији нема подручја са важним, високо квалитетним, или ретким ресурсима. Предметна локација обухваћена пројектом налази се на месту несанитарне депоније.
	а. подземне воде	не	Подземне воде нису угрожене пројектом.
	б. површинске воде	не	Површинске воде се не налазе на локацији,
	в. шуме	не	Шумска подручја не налазе се на локацији.
	г. пољопривредна подручја	не	Пољопривредна подручја се не налазе на локацији.
	д. риболовна подручја	не	Риболовна подручја се не налазе на локацији.
	ђ. ловна и друга подручја	не	Ловна подручја се не налазе на локацији.

	е. заштићена природна добра	не	На локацији нема заштићених природних добара.
	ж. минералне сировине	не	На локацији нема минералних сировина.
	з. друго	не	Нема специфичних подручја која би требало навести.
	28.2 Да ли у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима, који могу бити захваћени утицајем пројекта, као што су:		У непосредној близини предметне локације налази се водоток реке Бели Тимок, међутим пројектом су предвиђене све мере заштите, те с обзиром да се на месту будуће трансфер станице тренутно налази несанитарна депонија, водоток реке је у овом тренутку више угрожен.
	а. подземне воде	не	Подземне воде нису угрожене активностима пројекта.
	б. површинске воде	не	Површинске воде се налазе у близини, тачније река Бели Тимок, али водоток није угрожен због низа планираних превентивних мера које смањују ризик на минимум.
	в. шуме	не	Шумска подручја не налазе се у близини локације.
	г. пољопривредна подручја	не	Пољопривредна подручја не налазе се у близини локације.
	д. риболовна подручја	не	Риболовна подручја не налазе се у близини локације.
	ђ. ловна и друга подручја	не	Ловна и друга подручја не налазе се у близини локације.
	е. заштићена природна добра	не	Заштићена природна добра не налазе се у близини локације.
	ж. минералне сировине	не	Минералне сировине не налазе се у близини локације.
	з. друго	не	Нема специфичних подручја која би требало навести.
29.	Да ли има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини, која могу бити захваћена утицајем пројекта:		Локација која је предвиђена пројектом трпи загађење јер се на том простору тренутно налази несанитарна депонија, те се реализацијом овог пројекта очекују само бенефити по животну средину.

	а. на локацији	не	На локацији се тренутно налази делови несанитарне депоније, која ће бити уклоњена према плану овог пројекта. А изгардњом трансфер станице створиће се услови за санацију целе несанитарне депоније.
	б. у близини локације	не	Близина локације је сигурно угрожена штетним материјама са несанитарне депоније. Пречник и дубина загађења ће се знати када се буду радили геолошки и хидрогеолошки радови за санацију, затварање и рекултивацију.
30.	Да ли је локација на којој се планира реализација пројекта угрожена факторима, који могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта, на пример:		Локација на којој се планира реализација пројекта не спада у подручја. Реализација пројекта умањиће постојеће негативне утицаје несанитарне депоније.
	а. земљотресима	не	Локација није угрожена земљотресима.
	б. слегањем терена	не	Локација није угрожена слегањем терена, налази се у зони чврстих стена, а површина се састоји од глине, шљунка и песка.
	в. клизиштима	не	Локација није угрожена клизиштима
	г. ерозијом	не	Локација није угрожена ерозијом
	д. поплавама	не	Локација парцеле трансфер станице није угрожена поплавама, али би могла додатно да се заштити будућим плановима заштите овог подручја.
	ђ. температурним разликама	не	Локација није угрожена температурним разликама
	е. маглама	не	Локација није угрожена маглама
	ж. јаким ветровима	не	Локација није угрожена јаким ветровима
	з. друго	не	Локација није угрожена другим факторима.

РЕЗИМЕ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА И ЊЕГОВЕ ЛОКАЦИЈЕ СА ИНДИКАЦИЈОМ ПОТРЕБЕ ЗА ИЗРАДОМ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Носилац пројекта, „ЈКП-стандард“ д.о.о. обављаће услуге претовара отпада са комактовањем у специјализованом објекту - трансфер станици, у складу са одлуком Владе Републике Србије. Према ревидованом локалном плану управљања отпадом, чија је ревизија у току у моменту подношења овог захтева, отпад је потребно примарно сепарисати на суву и мокру фракцију постепеним увођењем система две канте, као и посебне канте за прихватање пепела на местима већег броја индивидуалних ложишта.

Трансфер станице представљају постројења која играју примарну улогу у систему управљања отпадом на нивоу локалне заједнице, и функционишу као веза између система сакупљања отпада на територији локалне заједнице и процеса финалног одлагања отпада на комплекс регионалне санитарне депоније. Намена овог објекта је средњорочна уштеда на транспорту отпада до санитарне депоније, умањење броја тура и масе отпада који се одлаже, као и значајан допринос повећању степена рециклаже у општинама.

Помешан чврст комунални отпад (мокра фракција) се преузима аутосмећарима локалног ЈКП, превози се и мери на локацији трансфер станице, где се истовара из возила у кош и пресује, те претовара у аброл контејнер за велико возило, кратко задржава и возилом за удаљени транспорт превози на санитарну депонију, за сада у Пирот. Сува фракција се посебним камионима доводи на простор трансфер станице где се разврстава, балира и предаје рециклерима (или оператерима) отпада. Посебни токови отпада примају се директно од грађана или кроз услуге комунално предузећа и привремено се складиште на локацији трансфер станице одакле се предају оператерима или рециклерима. Локација трансфер станице за општину Књажевац, налази се непосредно уз простор постојеће несанитарне депоније комуналног отпада "Луг". Приступ локацији остварује се преко локалног пута Књажевац – Доње Зуниче. Укупна површина парцеле КП бр. 3415/5 КО Књажевац предвиђене за трансфер станицу је 3,2 ха, од чега је за само постројење намењено 1,17 ха.

Град Књажевац је био укључен у план функционисања регионалног центра за управљање отпадом "Халово" у Зајечару. Како се са овим пројектом још увек није започело, а потребе и развој града захтевају решење, било је потребно приступити алтернативном решењу да се приступи регионалном систему и депонији у Пироту. Ово решење је свакако рационално, па се може оправдати и са гледишта транспорта - до Пирота има око 65 km (у односу на "Халово"(Зајечар) - 55 km). Документ дат у прилогу- **Одлука о заједничком обезбеђивању и спровођењу управљања отпадом (05 број 353-5076/2018 ОД 07.06.2018.).**

Када је реч о животној средини, сви утицаји на њу су повремени, краткотрајни и локалног карактера. Сам процес рада постројења, не захтева коришћење природних ресурса, осим воде. Сви доприноси заштите животне средине у односу на постојеће стање су само позитивни. Током редовног рада пројекта количине довеженог отпада се мењају у зависности од сезоне, годишњег доба, туристичке сезоне, одржавања већих манифестација или слично, али је станица предвидела рад у току целе године. Загађење ваздуха се може јавити услед емисије гасова из транспортних средстава приликом превоза, манипулације отпадом и услед доласка и одласка возила којима се врши трансфер отпада, што такође може произвести и буку, али у количинама које не превазилазе граничне вредности.

Атмосферске воде се генеришу на локацији као отпадне воде са кровних површина (чисте атмосферске воде) и манипулативних површина (могу бити запрљане) и настају услед атмосферских падавина. Вода која се слива са кровова објеката на локацији, сматра се да је без садржаја опасних материја и као таква се испушта у околни терен преко одговарајућих

сливних дренажних система. Атмосферске отпадне воде са манипулативних површина сакупљају се преко решетке, преко сливника и таложника одводе се у сепаратор за уље и воду са коалесцентним филтером у којем се врши њихово пречишћавање у складу са националним и ЕУ прописима који уређују ову област.

У непосредној околини трансфер станице, врста буке која се јавља је бука механизације, радних машина, транспортних возила и процесне опреме чији максимални интензитет не захтева примену посебних мера заштите, нарочито ако се узме у обзир да се објекат налази у индустријској зони (*Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке на здравље људи („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010)* и да се само приликом радова на изградњи остварује бука, што је привременог и локалног карактера, док се у редовном раду на Трансфер станици очекује дневни пријем 5-10 возила комуналног предузећа и отпрема 1 или 2 туре ка регионалној санитарној депонији, што не подразумева значајно загађење са стране возила имајући у виду да су у питању махом новија возила са стандардом издувних гасова из мотора мин. ЕУР-4 или више.

Вероватноћа настанка удеса је мала имајући у виду примену свих техничких решења предвиђених пројектном документацијом као и обавезом примене превентивних мера током редовних активности, али и мерама за спречавање удеса које се задају у оквиру пројекта. Пројекатом су предвиђене све мере заштите и спречавања штетних утицаја као што су: заштита од прејакe инсолације и јаких ветрова, заштитни појас зеленила око целе станице, мере ради смањења аерозагађења, буке, канали за сакупљање атмосферских и других отпадних вода, сепаратор уља, хигијенски услови за запослене, спречавање неовлашћеног приступа комплексу, сталне контроле и праћење стања животне средине испитивањем и оцењивањем индикатора стања, мере заштите од пожара и др. Воде се комплетне евиденције запослених, улаза и излаза као и обуке запослених. Спровode се све мере и обавезе мониторинга животне средине. Инфраструктура на локацији онемогућава било какве штетне емисије да се без контроле или третмана шире ван парцеле трансфер станице.

На основу члана 4., став 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину (*„Службени гласник РС“ број 135/04 и 36/2009*) донета је Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (*„Службени гласник РС“ број 114/08*), којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – ЛИСТА I и пројекти за које се процењује могућ утицај на животну средину – ЛИСТА II. Према наведеној Уредби, предметни Пројекат се налази на Листи II: 14. ОСТАЛИ ПРОЈЕКТИ, под тачком 2.) Постројења за управљање отпадом.

У складу са свим наведеним, сматрамо да Студија о процени утицаја на животну средину није неопходна за овакву врсту пројеката, уколико се приликом пројектовања и извођења спроведу све мере заштите животне средине и ограниче ефекти привремених и трајних утицаја, те Вас молимо да уважите овај Захтев.

Инвеститор:

ЈКП Стандард

Омил Ранђеловић

(Потпис овлашћеног лица)

М.П.



Прилози

1. Извод из АПР-а подносиоца захтева о потреби процене утицаја на животну средину
2. Одлука Владе републике Србије
3. Акт о урбанистичким условима који није старији од годину дана;
4. Идејно решење или идејни пројекат, односно извод из идејног пројекта;
5. Графички приказ микро и макро локације;
6. Доказ о уплати републичке административне таксе (ако инвеститор није ослобођен плаћања таксе)